



Samgönguvenjukönnun meðal starfsmanna

Gerð í október/nóvember 2011

Ábyrgðarmaður: Ingólfur Þórisson
Framkvæmd: Gylfi Skarphéðinsson



Samgönguvenjukönnun 2011

Framkvæmd dagana 27.10.2011 – 04.10.2011.

Tilgangur:

- a) Að kanna hvort starfsmönnum finnst almennt erfitt eða auðvelt að komast til og frá vinnu. Ætlað til að fá fram hvort sérstök ástæða sé til úrbóta í samgöngumálum vegna ferða starfsmanna til og frá vinnu.
- b) Að kanna hvaða samgöngumáta starfsmenn nota í dag. Ætlað til að fá grunnviðmið til að meta árangur af samgöngustefnum spítalans á næstu árum.
- c) Að kanna hvort starfsmenn vilji almennt taka upp aðra samgöngumáta en þeir nota í dag og ef svo er hvaða samgöngumátar það væru.
- d) Að kanna hver er aðalhindrunin fyrir því, að þeir starfsmenn sem vilja taka upp aðra samgöngumáta, geri það.
- e) Að kanna hvaða aðgerðir væru vænlegastar til við að fylgja eftir nýrri samgöngustefnu spítalans (boð og bönn, hvatning, styrkir, stuðningur, breytt aðstaða o.s.frv.).
- f) Fá fram hugmyndir og tillögur starfsmanna með því að leggja áherslu á opnar spurningar við hönnun könnunarinnar.

Spurningar tóku mið af:

- a) Samgöngu- og umhverfisstefnum LSH
- b) Samgönguvenjukönnun 2008 og svörum starfsmanna við henni. Algengustu svörin í þeirri könnun voru notuð sem svarmöguleikar til að stytta svartíma en auk þess gátu svarendur í flestum spurningum sett inn sín eigin svör ef þeir töldu hin forgefnu ekki henta.

Gerð meðal starfsmanna.

Netkönnun: Tengill sendur á 4.130 netföng stafsmanna í tölvupósti.

Svörun: 1.525 svöruðu, þ.e. 37%.

Ekki hægt að rekja svör til einstakra svarenda.

Reynt að auðvelda að koma ábendingum og öðrum valkostum á framfæri.

Ábyrgðarmaður: Ingólfur Þórisson.

Framkvæmd: Gylfi Skarphéðinsson.

Höfundar spurninga: Gylfi Skarphéðinsson (LSH) og Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir (EFLA) auk þess sem Birna Helgadóttir (LSH) fór yfir.

Innihald

Er auðvelt eða erfitt að komast til og frá vinnu?	5
Hvað veldur erfiðleikum?	6
Hvaða samgöngumáta nota svarendur helst til að komast til og frá vinnu?	8
Hvers vegna þessi samgöngumáti?	11
Geta starfsmenn hugsað sér að nota annan samgöngumáta?	19
Hvaða samgöngumáta vilja svarendur helst skipta yfir í?	20
Hverjar eru hindranirnar?	22
Samgöngustefnan: Draga úr mengun?	29
Samgöngustefnan: Stuðla að betri heilsu?	34
Samtöngustefnan: Öruggeri og líflegri vinnustaður?	38
Eru svarendur öruggir í nágrenni starfsstöðvar?	41
Annað sem svarendur vilja koma á framfæri	42
Búseta	58
Staðsetning starfsstöðvar	59
Samantekt og ályktanir	60
Samantekt	60
Ályktanir	61

Er auðvelt að komast til og frá vinnu?

Finnst þér auðvelt að komast til og frá vinnu?

		Response Percent	Response Count
Já		87.0%	1,305
Nei		13.0%	195
		answered question	1,500
		skipped question	25

Hvað veldur erfiðleikum?

Hvað veldur því helst?

		Response Percent	Response Count
Of mikil bílaumferð þegar ég ferðast til og frá vinnu		34.2%	65
Of fá bílastæði við vinnustaðinn minn		10.5%	20
Of dýrt að nota einkabílinn í vinnuna		16.3%	31
Ekki nógu góð aðstaða fyrir reiðhjóla-, göngu- og hlaupafólk á vinnustað		2.1%	4
Hjóla- og göngustígar eru ekki nógu góðir		0.5%	1
Leiðakerfi strætó er óhentugt		15.8%	30
Tíðni ferða strætó er ekki nógu mikil		5.8%	11
Of dýrt að nota strætó		1.1%	2
Annað Show Responses		13.7%	26
answered question			190
skipped question			1,335

- Mörg þessara atriða eiga við og því ekki hægt að svara spurningunni!
- Ætti að vera hægt að fylla í fleiri en einn reit.
- Það er of mikil bílaumferð á álagstímum. Leiðakerfi strætó passar ekki. Ekki góð aðstaða fyrir hjólamenn á LSH t.d. búningsherbergi með baðaðstöðu.
- Ömurleg gatnamót þegar keyrt er frá spítalanum upp ábústaðaveg sem þarf að laga. Alltaf tappi þar klukkan 16.00
- Fyrstu 3 liðirnir vega allir jafn þungt.
- Bæði mikil umferð og vandræði með bílastæði
- engin bílastæð þegar ég kemur í vinnuni kl:8 á morgnana.
- Bæði dýrt og mikil umferð
- Ég bý í Reykjanesbæ verð að keyra sjálf, er dýrt og tímafrekt
- Flestir liðirnir eiga við, of mikili umferð, of fá bílastæði, hjólastígar ekki nógu góðir, leiðakerfi óhentugt.
- hér hefði þurft að haka í fleiri en eitt svar. nr 2 og 6 eru mín svör
- Bæði of mikil umferð og fá bílastæði á vinnustað mínum.
- Allt ofangreint á við!!!!
- Eiginlega allt að ofan!
- Vildi mjög gjarnan merkja við nokkur atriði hérna. Mikil bílaumferð, vont að fá bílastæði, dýrt að nota einkabílinn.

- Leiðakerfi strætó er óhentugt og tíðni ekki nógu mikil
- sambland af 1,3 5 og 6
- Mikil bílaumferð, allt of fá bílastæði, of dýrt hafa bíl, hjólastígar ekki góðir, dýrt að fara í strætó.
- Samviskubit fer oft með vegna mikillar notkunar af leigubílkort sjúkrahússins.
- Mig langar að merkja við þetta allt. Á allt við
- hjóla stundum, en leiðin er ca. 9 km. þ.e. löng
- Strætó er nú orðinn ónothæfur ef unnið er á vöktum. Ætlar spítalinn ekkert að bregðast við því?
- 2 atriði: 1. mikil bílaumferð, 2, bensín dýrt
- Leiðakerfi strætó er óhentugt og ferðirnar ekki nógu margar.
- Spítalinn styður ekki við rekstur hjóls en styður bein/óbein við rekstur bílastæða....
- Allt ofangreint.
- Sambland af fleiru en einu ofantöldu. T.d. mikil bílaumferð þegar ég er á leið í og úr vinnu, fá bílastæði við vinnustaðinn (óviðkomandi aðilar nýta bílastæðin), leiðakerfi strætó og tíminn sem tekur að ferðast með honum of langur og ýmislegt fleira.
- Allt ofantalið nema neðsta, að of dýrt sé í strætó

Hvaða samgöngumáta nota svarendur helst til að komast til og frá vinnu?

Hvaða samgöngumáta notar þú mest til að komast til og frá vinnu?

		Response Percent	Response Count
Ég kem oftast fótgangandi/hlaupandi		7.5%	111
Ég nota oftast reiðhjól		6.5%	97
Ég nota oftast mótorhjól		0.1%	2
Ég nota oftast strætó		6.2%	92
Ég kem oftast á bíl þar sem ég er bílstjórinn (bílnum lagt við vinnustað)		66.9%	995
Ég kem oftast á bíl þar sem ég fæ far með öðrum starfsmanni (bílnum lagt við vinnustað)		0.3%	5
Ég kem oftast á bíl þar sem mér er skutlað (bíllinn heldur síðan áfram annað)		6.2%	92
Annað Show Responses		6.3%	93
answered question			1,487
skipped question			38

- Hjóla á sumrin, en oftast með bíl yfir vetrartímann
- Nota reiðhjól eða einkabíl.
- Síðustu fjórir liðir vega jafn þungt í mínu tilfelli, ekki hægt að velja einn!
- Geng alltaf í vinnuna
- Labba eða hjóla.
- Þarf stundum að mæta kl.07:00- strætó byrjar ekki að ganga hjá mér fyrr en kl.06:59.
- Ég skokka oft heim eða hjóla
- Hjóla 6 mánuði og einkabíll sem lagt er við vinnustað í 6 mánuði.
- Kem alltaf á bíl
- Kem jafn oft gangandi og bíl (bý nálægt vinnu)
- Ég er oftast á bíl en hjóla á sumrin
- ég kem gangandi þegar viðrar og á hjóli mest á sumrin og einnig á bíl
- Kem ýmist gangandi eða á bíl
- Á rafmagnsvespu
- bý í Hafnarfirði fer mikið frá vinnustað á daginn
- fótgangandi og þess á milli bíl.
- Ég nota alltaf strætó
- Vantar aðstöðu fyrir mitt hjól
- Yfir sumartímann kem ég 60% tilfella á hjóli eða gangandi. Yfir vetrartímann (hálka) 40% gangandi og annar á bíl.
- Geng og nota bíl til skiptis.
- Nýflutt í 101 og labba því en bjó áður í 110 og keyrði og þá var vonlaust að komast til og frá vinnu í kringum 8 og 4.

- nota einnig reiðhjól og bíl þar sem ég er bílstjórinn
- Notaði strætó nær allt síðasta ár en hef nú bíl til umráða - kem og legg bílnum við vinnustað núna
- nota reiðhjól á sumrin annars strætó oftast nær
- kem alltaf á bíl.
- Kem alltaf á eigin bíl
- ég notaði oftast reiðhjól en það var keyrt á mig um daginn og hjólið eyðilagðist. Svo núna er ég á bíl
- Kem ýmist á bíl þar sem ég er bílstjórinn eða á reiðhjóli
- Ýmist, fótgangandi, hjólandi eða er keyrð, sjaldan sjálf á bíl
- keyri alla daga í vinnu þar sem annað er ekki í boði
- ég geng og hjóla frá ca. apríl, maí til ca. sept, okt., en annars er ég á bíl yfir veturinn.
- 50% gangandi
- 50% á bíl
- Annað hvort hjóla ég eða keyri.
- Kem alltaf á bíl.
- Álíka oft gangandi, skutlað, strætó og á hjóli, sjaldan bílstjóri sjálf.
- ég kem alltaf á bíl, bý í 13km fjarlægð og byrja vinnudag kl 07:30. er á útkallsvöktum og nota bílinn í það líka, til að stofna ekki sjúklingum mínum í hættu við að bíða e taxa.
- Ég er alltafkeyrð í vinnu flesta morgna og geng oft heim eftir vinnu
- Nota reiðhjól kem gangandi eða tek strætó
- Ég hjóla í fjóra mánuði í 8 mánuði kem ég með bíl þar sem ég er bílstjóri. Hjóla ekki á veturnar vegna hálfu og myrkurs
- Kem alltaf á bíl.
- reiðhjól á sumrin einkabil á veturnar
- Yfir háveturinn kem ég á bíl þar sem ég er bílstjórinn en á sumrin hjólandi eða hlaupandi
- Ég kem alltaf á bíl, keyri sjálf
- Hér þarf að bjóða upp á fl. en 1 svarmöguleika, ég hjóla frá mars/apríl-sept, er á bíl frá sept-mars/apríl.
- Kem oftast á reiðhjóli yfir sumartíman, en á bíl þar sem mér er skutlað eða keyri sjálf og legg hér á veturna.
- Ég kem annað hvort á hjóli eða bíl. Þetta er í bland.
- Mér er gert að fara á aðra staði í vinnutíma, fæ greitt skv. akstursbók. Mundi frekar vilja vera bara á einum stað og koma þá t.d. með SVR (ef ferðir hentuðu mér.). Einnig mundi ég frekar vilja fara á milli vinnustaða í leigubíl. Eins og er rek ég bíl fyrir LSH.
- Ég ýmist hjóla, geng eða er 1 í bíl
- Er árstíðarbundið, reyni að nota reiðhjól yfir sumartímann annars kem ég oftast á bíl þar sem ég er bílstjórinn
- Hjóla eða geng til vinnu þegar veður leyfir, annars með bíl þar sem ég er bílstjóri
- Kem ALLTAF á bíl og bílnum lagt við vinnustað
- Nota oftast strætó, en að minnsta kosti tvísvar á viku leigubíl.
- Hjól ca. 5 mán. á ári annars bíl
- Ýmist á einginbíl eða keyrð í vinnu og geng heim
- Fæ far með öðrum starfsmanni (bílnum lagt við vinnustað) í vinnuna en heim í strætó. Varðandi spurninguna á undan er svar bæði já og nei. Auðvelt að komast heim í strætó á daginn en eftir kl. 19 verður það ekki eins auðvelt vegna stopulla ferða.
- Nota hjól, strætó og einkabil
- Stundum á bíl og stundum hjóli allt e veðri og hvort ég þarf að vera á mögum stöðum yfir daginn eða vinna fram á nótt.
- Ég ek bílnum en legg honum í nágrenninu
- bíll á veturna, labba á sumrin
- Bíl ef ég er á vöktum - strætó á morgunvöktum
- ég kem alltaf á bíl, er bílstjórinn sjálf og bílnum er lagt við vinnustað
- Hjól á sumrin
- Bíll og hjól á veturna

- Ég keyri á mínum eigin bíl
- Nota eigin bíl, hjól og geng/helyp. Fer eftir veðri og vindum.
- Kem alltaf á bíl og legg honum við vinnustað
- Hjóla á sumrin en bíl sem ég legg bið vinnustað á veturna
- Kem á ca. jafn oft á bíl (bílnum lagt við vinnustað), hjóli og strætó
- nota reiðhjól, fótgangandi og svo bíl eftir veðri
- Þar sem ég bý á Vífilstöðum verð ég að hafa bíl til umraða þar sem engin strætó gengur þangað því miður vildi ég gjarnan taka strætó þar sem ferðakosnaður til og frá vinnu er mikill
- Fer ýmist, gangandi, hjólandi, er keyrð eða er sjálf á bíl. Hjóla eingöngu frá apríl-sept. Fer eftir aðstæðum hvaða samgöngumáta ég nota, hvort ég þurfi á bíl að halda eftir vinnu eða hvort passar að fara á sama tíma og eiginmaðurinn o.s.frv.
- Á sumrin kem ég oftast með hjóli
- Ég kem oft hjólandi og stundum er mér skutlað
- Líklega 50/50 fótgangandi og í bíl þar sem ég er bílstjóri
- Kem sennilega 50/50 á hjóli og á bíl, fer eftir veðri og líðan
- kem 50/50 bíl eða hjólandi
- Erfitt að segja hvað ég nota oftast. Hjóla vor, sumar og haust, en nota strætó á vetrum.
- Ég geng og keyri sjálf álíka oft
- Ég kem alltaf á bíl
- Kem ýmist með Strætó eða fæ far með öðrum og bíllinn heldur áfram
- bíllinn fer síðan heim
- Reyni að hjóla á vor/sumar
- nota létt bifhjól á vorin og sumrin en bíl á veturna
- Fæ far að morgni með bíl sem fer annað en geng heim í lok dags.
- Tek strætó, er á hjóli og stundum á bíl, bílnum þá lagt langt frá vinnustað og gengið afganginn.
- Er ýmist á hjóli eða bíl (ef ég er með mikinn farangur með mér s.s. líkamsræktarföt...)
- Reiðhjól og bíl til skiptis. Meira bíl núna þegar það verður hálka úti, og svo hjól þegar það er hægt.
- Á sumrin kem ég mjög oft á hjóli eða gangandi, á vetrum kem ég oftast á bíl og nýti bílastæðin
- Ég kem alltaf á bíl þar sem ég er bílstjórinn (bílnum lagt við vinnustað)
- Kem annað hvort gangandi eða er skutlað
- Ég nota oftast eigin bíl (og er bílstj.) en geng oft heim - makinn tekur bíl heim
- nota ýmist strætó, hjól eða skutluna, en einnig stundum einkabíl
- Kem alltaf fótgangandi
- Ég nota hjól stundum geng stundum og keyri ein stundum

Hvers vegna þessi samgöngumáti?

Ég nota núverandi samgöngumáta fyrst og fremst vegna þess að...

		Response Percent	Response Count
hann er ávani		12.4%	181
hann er heilsu- og líkamsrækt fyrir mig		10.8%	157
hann veldur minnstum umhverfisskaða		5.1%	74
hann er ódýrastur		10.6%	155
ég bý nálægt spítalanum		12.1%	177
ég bý of langt frá spítalanum til að ganga eða hjóla		43.7%	636
aðrir samgöngumátar eru dýrir/óhentugir		14.8%	215
almenningsamgöngur liggja vel við heimili/vinnustað og/eða það tekur stuttan tíma að nota þær		3.4%	49
almenningsamgöngur liggja ekki vel við heimili/vinnustað og/eða það tekur of langan tíma að nota þær		28.3%	412
það eru allt of fá bílastæði við spítalann		2.6%	38
það er allt of dýrt að nota bíl		5.1%	75
bílaumferð er almennt of þung og mikil		3.7%	54
vegna heilsufarsvandamála		1.2%	18
Annað Show Responses		18.0%	262
answered question			1,457
skipped question			68

- Góð líkamsrækt og skemmtilegt að hjóla, en bý 11-12 km frá LSH og hjóla síður í myrkri og misjöfnum veðrum.
- Þægilegastur.
- Myndi vilja ganga/hjóla en get yfirleitt ekki gefið mér tíma til þess.
- Þarf að fara með tvö börn á sitt hvorn leikskólann fyrir vinnu og næ því ekki í vinnu á réttum tíma ef ég tæki strætó
- Þar að not einkabíl til að ná að sækja börnin mín í leikskóla eftir minn vinnudag. Yrði annars að hafa þau lengur í vistun.
- Þessi máti hentar mér
- Nota bíl mikið í vinnunni.
- Hjóla einnig þegar veður er gott. Tekur um hálf tíma að hjóla. Ekki góð aðstaða til að skipta um fót eða fara í sturtu í því húsi sem ég vinn í.

- Er með börn í leikskóla sem opnar kl 7:30, mundi aldrei ná á réttum tíma á hjóli eða strætó.
- þarf að koma barni til og frá í leikskóla á skikkanlegum tíma, fyrir utan að mér finnst þægilegt að vera á bíl
- t.d. gengur strætó ekki þegar kv. er lokið
- Þægilegast, fljótlegast, einfaldast að nota bílinn ýmist sjálf eða í samkeyrslu með börnunum.
- þarf að keyra barn í skóla og sækja á frístundaheimili strax eftir vinnu
- Ég þarf að koma barni af stað í skólann og stundum eiginmanni í vinnu áður en ég mæti sjálf og þarf síðan að sækja barnið á íþróttæfingu eftir vinnu og hef ekki tíma til að ferðast á annan hátt
- Hjólið er heilsurækt á sumrin en bíllinn er hentugur á veturna þegar þarf að skutlast með bönin í áhugamálin :)
- Nauðsynlegt vegna lélegra samgangna í borginni - og dýrra - ódýrara og hentugra að nota lítinn ódýran bíl
- kemur mér á sem stystum tíma í vinnuna
- Stefni að því að nota almenningssamgöngur
- Er í skóla eftir vinnu og líkamsþjálfun
- Það gengur vel þannig bý samt nálægt LSH
- Ég vil nota minn bíl til og frá vinnu, tími minn er dýrmætur og hef ég ekki áhuga á því nema í undantekningum að bíða eftir strætó og ganga í 20 mín frá stoppustöðinni við Kringluna. Hef heldur ekki áhuga á því að hjóla til og frá vinnu að vetri til í myrkri fyrir og eftir kvöldvakt og hvað þá næturvakt. Hjóla oft í vinnuna á sumrin.
- bíll fljótlegastur, tekur minnstan tíma að keyra.
- Þarf að sækja barn af leikskóla beint eftir vinnu
- Ég þarf að sækja börnin mín fjögur hingað og þangað og koma þeim hingað og þangað, versla í matinn og sinna öldruðum foreldrum í öðrum enda bæjarins eftir vinnu
- Þægilegt
- Vegna kulda, rigningar.
- Þarf að fara á fleiri staði strax eftir vinnu
- er mjög oft að sinna öldruðum ættingjum
- eftir vinnu bíll nauðsinlegur
- Ég þarf að skutla 2 börnum á 2 ólíka leikskóla áður en haldið er til vinnu
- ég bý langt frá spítala og er að skutla barni í framhaldskóla í leiðinni í vinnu, en það er allt of fá bílastæði við spítalann.
- Þarf að keyra fleirum á heimilinu lengri vegalengdir
- Mjög þægilegt og ekki tímafrekt.
- Ég bý útá Álftanesi, en það kemur fyrir að ég hjóli þó ég sé á næturvakt tek þá oft strætó hluta leiðarinnar til baka.
- næ ekki að taka strætó þar sem leikskólinn opnar ekki fyrr en 7.30 og þá er ég búin að missa af strætó.
- Það fer eftir hvað hentar mér best hvern dag og líka eftir veðri
- Ekki hefur verið í boði aðstaða til að geyma hjól í læstri yfirbyggðri geymslu, né aðstaða til skipta um föt og fara í sturtu
- Ég geng stundum (ca 30 mín á leiðinni, það fer eftir því hvort ég þarf að fara eitthvert eftir vinnu.
- Þarf oft að erindast í beinu framhaldi af vinnu og þá er þægilegast að vera á bíl.
- Einn bíll á heimilinu og aðstæður bjóða ekki upp á annað.
- hjóla oft yfir sumartímann og fram á haust
- Af því strætókerfið í reykjavík er drasl
- þægindi
- þægilegast
- Geng líka oft
- Þægilegra ef ég þarf að snúast eftir vinnu og að fara í líkamsrækt.
- Kem á bíl þar sem ég verð að nota hann fyrir spítalann.
- Hjóla eða tek strætó á morgunvaktir á sumrin en þar sem strætó gengur ekki þegar kvöldvöktum líkur fer ég á bíl á kvöldvaktir. Einnig of erfitt að hjóla eða ganga langa vegalengd á næturvaktir Finnst leiðin sem ég þarf að fara heim ekki nógu örugg.

- Fljótlegast
- Þægilegasti og fljótlegasti ferðamátinn
- Þarf að nota bíl á daginn frá vinnu
- Fljótlegast
- Er að vinna á 2 stöðum og þarf að komast á milli á sem skemmstum tíma og get þ.a.l. ekki reitt mig á almenningssamgöngur.
- Ég nenni ekki að labba/hjóla/taka strætó
- Þarf iðulega að fara á milli staða um bæinn til funda á vinnutíma eða fyrir eða eftir vinnutíma
- Á ekki bíl, sem ég myndi annars nota
- Það hentar mér
- Ýmsar ástæður
- Þarf að fara á aðra staði eftir vinnu
- hjóla á sumrin en vegna fjarlægðar frá vinnustað er ég á bíl á veturna
- Þarf að keyra á dagheimili og sækja og því ekki tími til að hjóla eða taka strætó sem tekur óralangan tíma
- Veðrið setur einnig strik í reikninginn á veturna hjá mér því ég hjóla oft á sumrin
- Þarf þrisvar í viku að vera kominn annað 15 mín eftir að vinnu minni lýkur.
- Bý 17 km frá spítalanum. Hjóla einstaka sinnum á sumrin (tekur tæplega klukkustund). Gæti ekki tekið strætó heim eftir kvöldvakt þar sem hann er hættur að ganga (leið 15)
- Mikið að snúast eftir vinnu og því mikilvægt að vera á bíl.
- Á heima í Hafnarfirði og þarf að taka þrjá almenningsvagna, of langur tími í ferðalög
- Ég myndi vilja hjóla en það gengur illa ef þú ert með ung börn sem byrja ekki skólanum fyrr en 8:30. Það tekur lengri tíma að hjóla. Því fer ég á bil.
- hentugt
- Þægindi, getur slappað af á leið í vinnuna í staðinn fyrir að vera að stressa sig á umferðinni
- Á barn sem þarf að komast í leikskólann og hef því ekki tíma til að labba/hjóla/taka strætó eftir að ég hef keyrt barnið
- Ég þarf að nota bílinn varðandi vinnuna
- ATH. Starfsstöð er í Ármúla 1A (veirufraði). Bý þar rétt hjá.
- Er í smá vinnu annarsstaðar og því er þægilegast að vera á bíl. Kemst því ekki á milli staða öðruvísi. Svo þarf ég að vera kominn sem fyrst heim til að sambýlingur minn komist í sína vinnu á réttum tíma. (út af börnum sem eru heima og eru ekki nógu gömul til að vera á leikskóla)
- strætó hættir að ganga of snemma og gengur ekki um helgar, hentar illa á vöktum
- Þarf að sinna verkefnum fyrir og eftir vinnu, tímaþröng.
- Það er engar almenningssamgöngur
- Myndi gjarnan vilja geta notað strætó, fer allt of mikill tími í það eins og kerfið er. Þarf að leggja af stað kl. 0705 til að mæta á morgunvakt. Kemst ekki heim af kvöldvakt með strætó.
- auðvelt og fljótlegt
- Þarf að fara með börn í leikskóla áður en kem og fer því á bílnum því annars tekur það of langan tíma.
- Nota reiðhjólið sem mest á sumrin.
- Þarf 2 vagna til að komast í vinnu, mikill tími.
- Hentugast því við þurfum að nota bílinn í annað í eftirmiðdaginn
- Kem stundum með öðrum og geng svo heim úr vinnu
- Mundi koma í strætó ef það væri ókeypis eða greitt niður.
- Þarf oft að nota bíl milli mismunandi vinnustaða á Landspítala
- Í starfi mínu hef ég séð með óyggjandi hætti, að hættuminna er að keyra en hjóla innan marka Reykjavíkur.
- Þægilegast að keyra sjálfur
- Hentar mínum aðstæðum best. Einn bíll á heimilinu.
- Þarf að koma börnum í skóla og leikskóla fyrir vinnu. Ekki tími í annan ferðamáta.
- Þarf að fara með 2 börn á leikskóla.
- Sambíla með fjölskyldumeðlim eða gegn
- Það eina sem hentar sökum fjölskylduaðstæðna

- Er með barn í skóla sem ég þarf að sækja og vinn aukavinnu líka eftir 8 klst vinnudag alla virka daga.
- Strætó gengur ekki þegar eg mæti í vinnu.
- Minni umhverfisskaði en einkabíll. Er ekki nógu duglegur að hjóla.
- Þarf oft að nota bíl stafsins vegna fyrir spítalann
- Er með MS og þetta er auðveldast
- Þarf yfirleitt að komast hratt heim eftir vinnu þar sem ég þarf að sinna börnum. Ef ég hefði rýmri tíma myndi ég frekar kjósa almenningssamgöngur eða hjól.
- möguleikar til svara er afar biasd. Svarmöguleikar lýsa því að vilji könnunarinnar er að maður sé fót gangandi eða hjólandi !!!
- Fer með maka sem vinnur í nágrenni spítalans, tek svo strætó heim eða maki tekur strætó heim eða geng eða tek leigubíl eða hjóla
- langþægilegast-
- Veðurfar á Íslandi er ekki með þeim hætti að almenningssamgöngur séu fýsilegur kostur. Auk þess sem þær eru orðnar með þeim hætti að það verður sífellt erfiðara að nýta sér þær t.d. vegna fjarlægðar stoppistöðva frá heimili og vinnustað, fjölda ferða pr. klst. og kostnaðar. Veðurfarið gerir hjólreiðar heldur ekki fýsilegar og kann ég hvort sem er ekki að hjóla. Þý það langt í burtu að það er ekki kostur að ganga í vinnuna. Að afloknum vinnudegi þarf flesta daga hvort sem er að sinna ýmsum erindum á heimleiðinni og þá er auðvitað þægilegast að vera á bíl.
- þarf að sinna öðrum erindum beint eftir vinnu og nota bílinn til þess
- Þarfnast hans
- Vegna vakta
- Þý fyrir utan höfuðborgarsvæðið og ferðir á milli með rútum gengur ekki upp.
- ég er of löt og of sein að leggja af stað í vinnu
- Hjóla einnig oft - fer eftir veðri
- Búsett við Þjórsá 851
- myndi hjóla mun meira ef veðrið væri betra. Nenni ekki að hjóla í miklu roki, rigningu eða hálku...
- Hentar mér best vegna þess ég hef bara 15 mín. til að koma mér milli staða barnanna vegna
- Almenningssamgöngur er orðnar svo lélegar. Ég get ekki tekið strætó þó gjarnan vildi, hann gengur ekki nógu snemma eða nógu lengi til að það gangi upp fyrir mig.
- Vinn mest á næturvöktum og þegar ég hjóla gengur mér ekki eins vel að sofna strax eftir vaktina.
- Ég bý í Kópavogi og þarf að sækja barn á leiksskóla í Kópavogi. Ég reyndi um tíma að nýta mér SVR en það er oft erfitt að komast úr vinnu á réttum tíma.
- Hef ekki bíl nema stöku sinnum til að fara í og úr vinnu
- Sparnaður fyrir spítalann
- Ég bý núna mjög nálægt spítalanum, en mun einhvern tímana á næstu mánuðum flytja annað og þá þarf ég að öllum líkingum að nota annan samgöngumáta heldur en að ganga
- Er auk þess ekki með bílpróf en það hefur aldrei truflað mig.
- Ég hjóla eða geng þegar sémilega viðrar.
- Vinn á nóttunni.
- Geng á sumrin þegar er bjart
- Ég bý stutt frá vinnustaðnum, hjóla oft og geng. Ástæða þess að bíllinn er oftast notaður er að oft þarf ég að fara annað en beint heim eftir vinnu.
- Ég hjóla á sumrin því mér finnst það gaman en á veturnar verðég að nota bílinn.
- Ég nota bíl vegna vinnunnar
- Hann hentar mér best
- Hef mjög stuttan tíma til að koma mér til og frá vinnu vegna barnanna minna. Byrjaði á að nota strætó en það gekk ekki upp, enda er strætó búinn að skerða þjónustuna alltof mikið út í úthverfin.
- Það er þægilegt. Einnig vegna veðurfars á Íslandi og hversu ójöfn borgin er (mtt að hjóla upp og niður brekkur)
- hentar vel fyrir þá sem vinna á mörgum stöðum
- Hentar mínum högum best

- aðstæðna fötlunar í fjölsk.
- Eina samgönguleiðin sem kemur til greina er að keyra eigin bíl
- Þægindi
- Veðurfar á Ísl
- Hjóla af ýmsum ástæðum, .s.s líkamsrækt, ódýrt, gaman, ... bíll á veturnar vegna veðurs
- Einnig þarf ég að koma barni fyrir á leið til vinnu
- Því ég nenni ekki að ganga.
- Ekki gert ráð fyrir algengasta möguleikanum að ofan: Þ.e. ég á 4 börn sem þarf að keyra og sækja í leikskóla, frístundir og útrétta til heimilis. Það eru ekki allir 101 kálhausar á hjóli í þessu lífi og munu ekki verða. Það þarf að tryggja bílastæði, sem er og mun verða samgöngumáti þorra starfsmanna.
- Nota bílinn í vinnunni
- Þarf að vera á bíl vegna umönnunar aldraðra foreldra og barnabarna sem tekur við eftir vinnu
- Fæ far með fjölskyldumeðlim sem keyrir framhjá.
- hentar mér best
- Sjá fyrra svar.
- hentar mínum fjölskylduaðstæðum nú að nota bíl til og frá vinnu
- Þarf að ná því að sækja barn á leikskóla eftir vinnu
- tekur minnstan tíma að vera á bíl, gott að geta útréttað á leiðinni heim
- Tekur langan tíma að koma tveimur börnum á tvo leikskóla
- sjá fyrra svar, vildi helst geta hjólað eða gengið allt árið, en það er of langt úr Kópavogi að vetri.
- Aðalvinnustaður minn er of langt frá, á lkt get ég gengið
- Hef ekki tíma til að taka strætó þar sem ég stunda líkamsrækt áður en ég mæti í vinnu á morgnanna.
- nota bílinn í vinnunni.
- Þarf að nota bíl á vinnutíma í erindi fyrir Landspítala.
- Þarf oft að fara upp í Ármúla 1A, í Fossvoginn og á aðra fundarstaði utan Landsítala v Hringbraut.
- það eru gjaldskyldi staði fyrir utan heima hjá mér og ég get ekki fengið bílastæðapassa þar, þess vegna fer ég á bílnum
- Nenni ekki í strætó, leiðist að keyra og tími ekki að eyða tíma í líkamsræktarstöðvum.
- Þetta er fljótlegasti og öruggasti ferðamátinn
- Er mikið á ferðinni þar sem ég þarf bíl
- þarf að hlaupa á fundi og í skóla
- Þarf að koma barninu á leikskóla áður en eg mæti i vinnu
- þarf að fara með barn á leikskóla og sækja
- Þarf að komast til keldur þar sem tilraunadyr okkar eru til staðar
- Vinn vaktavinnu og ekki hægt að treysta á strætóferðir... Sérstaklega á helgum!
- heimilisadstæðna
- Vegna þæginda og tímasparnaðar
- hjóla þegar hægt er góð líkamsrækt, þ.e. sumarmánuðir en bílinn þegar veður er leiðinleg eða hálka
- Vinnutími langur og óreglulegur - nota bíl í vinnunni
- Þarf að sækja börn á réttum tíma eftir vinnu og hef ekki tíma til að taka strætó eða hjóla
- hentugast vegna tímasetninga strætó sem henta mjög illa
- Fljótlegast
- Þarf að fara í skóla/leikskóla og ná að vera mætt í vinnuna á réttum tíma hef því ekki val um annað en að vera á eigin bíl til að slíkt hafist.
- Er á móti bílum í borgum þeir menga, skaða og jafnvel drepa.
- Þarf að koma krökkum í skóla á sama tíma og eiginkona vinnur einnig á spítalanum.
- vil helst nota strætó, en hann er dýrari en einkabíll, nema maður geti notað hann alltaf - sem er ekki hægt v/kvöldu og helga
- Strætó er ekki í óþægilegri fjarlægð en með fækkun bílaplana kæmist hann nær og ferðin tæki þá skemmri tíma. Strætó ætti að vera nær heimilum þegar búið er að kanna hverjir mundu taka þátt

og hvaðan þeir koma (hvert þeir fara). Stilla strætó á stærsta vinnustað landsins og heimili þaðan (eða hvert) sem ferðast er.

- Hann er þægilegur og hentugur ef gera þarf eitthvað í kringum vinnutíma. Ég þarf ekki að eyða tíma í að bíða eða hlaupa til að ná strætó. Ég svitna ekki og kem móð og illa lyktandi í vinnuna.
- Er oft í tímaþröng að komast milli staða, svo sem fara með börn til skóla, ná í börnin, fara milli vinnustaða og einnig þörf á að vera á bíl vegna gæsluvaktarskyldu þar sem viðbragstíminn verður að vera minni en 10 mín
- Ég á mjög oft erindi annars staðar eftir vinnu
- Er mikið á vakt og erfitt að vera í Strætó eða á hjóla þegar ég þarf að rjúka inn á spítalann
- Ég bý of langt frá spítalanum og svo eru almenningssamgöngur ekki nógu góðar
- Tekur stystan tíma
- Fer samferða mannum mínum sem vinnur rétt hjá, keyrum börn í leikskóla fyrst.
- Ég á ekki bíl
- Nota bílinn líka fyrir og eftir vinnutíma. Hann er samnýttur af fleirum á heimilinu.
- Hjóla og geng að sumri til
- Nota eigin bíl við vinnu mína
- Bý frekar nálægt en óhentugt að nota hjól því svitna við að hjóla (talsverður hæðamunur) og ekki gott að komast í sturtu og skipta í hreint á vinnustað
- Engar samgöngur eru til og rá vinnu
- Þarf að keyra fjölskyldumeðlimi í vinnu og skóla
- Verð að nota bílinn þar sem ég þarf að skutla barni á leikskóla í leiðinni.
- Vinnuskylda á Hringbraut og Landakoti ekki nothæfar strætóferðir eða annar fararmáti á milli staða
- Þarf að skutla börnum á íþróttæfingar eftir vinnu svo almenningssamgöngur eru of hægar (en liggja samt vel við heimilið vs LSH)
- Hjóla ekki um háveturinn
- Foreldrar sem samnýtum bílinn.
- Tek bíl í lok dags til að skutla börnum
- Fer beint eftir vinnu og sækir börnin í skólann.
- Tek strætó en það tekur of langan tíma að komast til og frá vinnu. Það tekur 35 mín að jafnaði að komast á milli.
- Þarft iðulega að keyra e-ð eftir vinnu, hentar einfaldlega best.
- Fer eftir aðstæðum hvaða samgöngumáta ég nota, hvort ég þurfi á bíl að halda eftir vinnu, passar að fara á sama tíma og eiginmaðurinn o.s.frv. Geng annars eða hjóla. Geng oft aðra leiðina. Bý í um 3 km fjarlægð.
- Þarf oft að nota bílinn í framhaldi af vinnu.
- Þarf oft að nota bifreið vegna ferða á fundi á vinnutíma (get ekki ávallt nýtt Skutlu)
- Ek bíl sem er knúinn metani.
- Á ekki bíl
- Ég þarf oft að sinna erindum eftir vinnu og því er þægilegast að vera á bíl
- Hafið þið hugsað um möguleg forföll starfsmanna sem munu hjóla, þ.e. hjólreiðaslys í hálku að vetri til. Ég hef hjólað nokkrum sinnum á sumrin, en treysti mér ekki um vetur. Tekur mig 35 mín að hjóla
- Á eigin bíl. Keyri heimilisfólk í vinnu áður en ég mæti. Nota bílinn mikið í vinnunni.
- Því að ég byrja á því að fara með barnið mitt í leikskóla
- Kem á bíl í vinnu vegna þessa að vinnudagur er langur og þarf þess vegna að geta farið beint eftir vinnu eða jafnvel í hádegishléi í búð/áð sinna einkaerindum. Strætósamgöngur eru ekki hentugar í mínu tilviki en ég bý stutt frá vinnustað og gæti því annars vel gengið/ hjólað.
- Vinna á kvöldvöktum gefur ekki færi á að nýta mér strætó sem ég þó fegin vildi og gerði fyrir breytingu strætókerfis.
- einn bíll á heimilinu, of langt að ganga (<30mín) - skutlan nýtt í eða úr vinnu og gengið heim eða að heiman
- hentar mér vel
- vegna annarra erinda í leiðinni og flutnings td á tölvu milli heimilis og vinnustaðar

- Hef mjög stuttan tíma til að sækja og fara með börnin
- Nota bíl þar sem ég þarf að koma börnunum mínum í skóla og leikskóla sem opna kl. 8 og næ því ekki að vera komin til vinnu fyrir kl. 8 með öðru móti. Myndi annars koma með strætó eða gangandi/hjólandi.
- Nota bíl
- Þarf að geta nýtt tímann vel eftir vinnu.
- Þarf stundum að nota bílinn á vinnutíma t.d. til að komast á fundi o.fl.
- Af heilsufars- og umhverfisástæðum vil ég helst ganga en oft verð ég að vera á bíl vegna veðurfars, fundahalda á vinnutíma ofl.
- Þetta er fljótlegast
- Þægilegt og tímaleysi
- Það er þægilegast að fara á eigin bíl
- Þessi flutningsmáti er þægilegastur
- Þarf að fara á milli húsa LSH
- Vegna verkefna á mismunandi stöðum og aðstæðna heima fyrir
- Er einstætt foreldri og leikskóli opnar ekki fyrr en 7:45 og ég þarf að vera mætt klædd til vinnu kl. 8, á oft í miklum erfiðleikum með að fá stæði á þessum tíma
- Hef ekki tíma til að hjóla fram og til baka og ná í börn á réttum tíma
- Ég hjóla gjarnan hluta af sumrinu. Vantar stærri þurrk -skápa fyrir föt ef hjólað í rigning. Mætti vera yfirbyggð hjólageymsla á svæðinu
- aðeins einn bíll á heimilinu og maki minn notar hann oft
- bý í Hafnarfirði ég hjóla oft á sumrin en hjólasamgöngur á milli Hafnarfjarðar og R.víkur gera manni ekki auðvelt fyrir myndi hjóla oft ef þær yrðu lagaðar.
- Er með ungt barn meðferðis sem ég fer með í dagvistun
- Ég geng heim.
- Ef ég er með mikinn farangur nota ég bílinn en ef ekki, þá er ég á hjóli.
- Ég þarf oft að ná í barnabörnin á leikskóla 3 stykki
- og finnst ég þess vegna þurfa að vera á bílnum svo ég verði ekki of sein og nota ferðina til að versla í matinn ef þarf.
- Með börn í skóla og leikskóla sem þarf að keyra/sækja fyrir og eftir vinnu. Dýrt að borga auka 30mín (samtals 9klst) í leikskólagjöld til að hjól sé vænlegur ferðamáti.
- Ef ég ætla að nota strætó þá get ég ekki unnið fullan vinnudag vegna leikskóla dóttur. Þess vegna er ég yfirleitt á bíl
- Er að keyra dóttir mín í Kvennó í leiðinni
- Er með tvö ung börn sem þarf að skutla á leikskóla og vel bílinn oftast þar sem það er fljótlegast.
- Þarf oft að aðstoða við barnapössun í öðrum bæjarhlutum en ég sjálf bý í. - En hjóla á sumrin þegar ég get.
- eitthvað skrátt listi, miðar eiginlega við að maður labbi, en þetta gæti allt átt við mig þar em ég ferðast alls ekki alltaf á sama hátt
- Þarf að notast við bíl í vinnunni
- þarf að nota bílinn í vinnunni
- vildi gjarnan hjóla, ganga
- Áður en ég mæti í vinnu þarf ég að koma barni í leikskóla sem er talsvert frá heimili, tímafrekt að nota almenningssamgöngur og því ekki möguleiki að mæta á réttum tíma í vinnu og ekki tími til að sækja barnið á réttum tíma í leikskóla.
- Vegna þæginda
- Bíllinn er bara svo þægilegur
- Ég fer út að hlaupa á morgnana og finnst því of mikið að labba og hjóla í vinnuna strax á eftir og fer því á bílnum. Annars færi ég gangangi/hjólandi, enda stutt að fara.
- óhentugt að taka aðra samgöngur þar sem ég fer oft ekki beint heim eftir vinnu
- er mikið á ferðinni á vinnutímanum
- Kýs og þarf að nota bíl
- Ef ég á a vinna 8 tíma vinnudag og ná að koma barni mínu í og úr skóla þá er einkabíllinn eina úrræðið fyrir mig.

- Ég mundi hjóla eða skokka í vinnuna allt árið ef ég hefði búningssklefa og sturtuðstöðu á vinnustað (sem ég hafði erlendis, notaði þar aldrei bíl)
- Bæði hjónin starfsmenn LSH og með 2 lítil börn í heimili. 1 bíll í heimili sem við notum saman en notum bíl til að börnin þurfi að vera sem stystan tíma í dagvistun. Annað okkar gengur oft eða hjólar ef aðstæður leyfa en það tekur styttri tíma en almenningssamgöngur sem liggja ekki vel við. Myndum nota þann ferðamáta meira ef hann lægi betur við.
- Þarf að far mikið milli staða
- Þarf að kom börnunum í skóla og leikskóla áður en mæti í vinnu
- þarf að hafa bíl ef ég fer á fundi
- það er mitt val a koma á bíl
- Þægindi
- Kann best við að geta farið og komið þegar mér hentar, þurfa ekki að bíða eftir alm.samgöngum og þarf oft að erinda á leið heim úr vinnu
- Vegna fjölskylduðstæðna þarf ég að fara á mínum eigin bíl. Ég þarf að koma barni í/úr skóla þegar ég fer sjálf í/úr vinnu. Færi með strætó eða á hjóli ef fjölskylduðstæður væru aðrar
- Kem stundum á reiðhjóli en þá þar sem það er ódýrast og er líkamsrækt
- Hentar mér best
- Þarf að fara milli bæjarhluta á vinnutíma
- Gæti gengið 60 mín eða hjólað - má það reyndar ekki í augnablikinu v/handlegsbrots. Hef ekki tíma í að ganga.
- Á ekki bifreið.

Geta starfsmenn hugsað sér að nota annan samgöngumáta?

Gætirðu hugsað þér að nota einhvern annan samgöngumáta oftar en þú gerir nú?

		Response Percent	Response Count
Já		58.8%	868
Nei		41.2%	607
answered question			1,475
skipped question			50

Hvaða samgöngumáta myndu menn vilja skipta yfir í?

Ef já í fyrri spurningu: Hvaða samgöngumáta gætirðu helst hugsað þér að nota oftar?

		Response Percent	Response Count
Ganga/hlaupa		14.5%	123
Hjóla		36.9%	312
Nota mótorhjól		0.6%	5
Nota strætó		33.7%	285
Nota einkabíl þar sem ég væri bílstjórinn		4.5%	38
Nota einkabíl þar sem ég fengi far með samstarfsmanni		3.0%	25
Nota einkabíl þar sem mér væri skutlað í vinnuna (af öðrum en samstarfsmanni)		1.9%	16
Annað Show Responses		5.0%	42
answered question			846
skipped question			679

- Nota Landspítala rútuna sem myndi fara frá mínu bæjarfélagi 1/2 klst. fyrir vinnu á morgnana.
- Samnýta einn bíl með makanum
- Í framtíðinni verður etv. lestarsamgöngur. Þý það langt frá að ég þyrfti að taka tvo strætisvagna eða ganga í 10-15 mín úr fyrsta strætisvagninum. Er líka eingöngu á næturvöktum.
- Hjólaði þegar ég var yngri en oft mjög erfitt í vindi rigningu og snjó og eins passar það mjög illa inn í vinnu mína á spítalanum og að staða engin til baðs eða skifta á fötum þar sem ég starfa
- Líka hér fleiri en einn möguleiki. Bæði að hjóla og hlaupa í bland við það að keyra sjálfur.
- Ég myndi hjóla/ganga oftár eftir kvöldvaktir ef umhverfi væri betur upplýst
- Hjóla og jafnvel taka strætó ef leiðakerfi er betra.
- Vil geta merkt við tvennt hér, hjóla og nota strætó
- Ég bý í vesturbæ Reykjavíkur en vinn mest í Fossvogi. Ég geng á Hringbraut ef ég er staðsett þar. Af hverju gengur skutlan ekki fyrir 8?
- Myndi vilja geta notað strætó og hjól oftár
- Bæði hjóla og nota strætó (ekki var hægt að haka við á tveimur stöðum)
- spítalaskutlu
- Þetta svar miðast við að við flytjumst nýja spítalann.
- Gæti notað strætó.
- Ganga og nota strætó eða bíl þegar veður er vont :)
- Myndi vilja rafmagnshjól
- Nota strætó sem gengur nær heimili og fer ekki út um allan bæ áður en komið er á LSH.
- Hjóla stundum, en það eru 26 km fram og tilbak
- Að hjóla, en þá þarf að leysa ferðir vegna vinnunnar á annan hátt
- Engan,ég bý úti á landi
- Sérleyfisbifreiðar Suðurnesja (SBK / Kynnisferðir)
- Einhverskonar samgöngubíl á vegum LSH í líkingu við Strætó.

- Gæti hugsað mér að hjóla allt árið ef veður býður upp á það
- Sjá fyrra svar, ég þarf að hafa bíl til að komast á aðra pósta í vinnunni.
- Skutla á vegum spítalans kæmi vel til greina í stað leigubíls, þegar strætó gengur ekki.
- ganga og taka strætó en heilsufarsástæður hamla.
- Finnst það ætti að vera lest á milli Keflavíkur og Reykjavíkur þar sem ég þarf að fara Reykjanesbrautina til og frá vinnu.
- ganga og hlaupa og taka síðan strætó heim eftir kvöldvakt, en vagnarnir hætta allt of snemma svo þetta er ekki hægt
- hjóla oft
- Almenningsgöngur, að því gefnu að þær væru líkari því sem víða þekkist í útlöndum, þ.e. tíðari ferðir.
- Ekki annað í boði
- Hér er einungis hægt að merkja við einn samgöngumáta. Gæti hugsað mér að nota hjól, strætó eða sameinast um bíl ef aðstæður væru þannig að ferðin tæki ekki of langan tíma.
- Sem dæmi má nefna að Álverið hefur lengi vel boðið starfsmönnum sínum upp á rútuförir í og úr vinnu. Þar sem LSH er afar fjölmennur vinnustaður mætti hugleiða þann kostinn. Hinsvegar hef ég þurft að koma á einkabíl þar sem ég er með börn og það yngsta er á leikskóla. Þannig að ég er í tímaþröng hvað varðar að nota strætó. Að hjóla úr og í vinnu úr er allt í lagi einstaka sinnum á sumrin. En ég bý ca. 10km frá vinnu. Þannig að þetta eru 20km í og úr vinnunni:)
- Geng einnig oft og /eða tek strætó
- hlaupa, hjóla, ganga eða koma í strætó
- hjóla ef ég ætti fjármuni fyrir almennilegu hjóli
- strætó - en leiðarkerfið hentar mér ekki miðað við mína búsetu!
- Hér koma tveir möguleikar til greina en ekki hægt að nota tvo. En sem sé strætó eða far m. öðrum.
- Skutlu eða lest betri og hraðari samgöngumáta en strætó.
- Hlaupa og hjóla
- Ganga og hjóla eftir hvað ég hef tíma í og má á hverju sinni. Vantar að hafa fleiri möguleika enn einn í þessa könnun!!
- Landspítalaskutla sem gengi frá Hafnarfirði á vissum tímum og stoppaði í Garðabæ og Kópavogi og svo beint á LSH

Hverjar eru hindranirnar?

Hvað kemur helst í veg fyrir að þú notir þennan samgöngumáta?

		Response Percent	Response Count
Veikindi/fötlu		1.7%	14
Heimili mitt er í of mikili fjarlægð frá vinnustað		19.9%	163
Lélegt göngu- og hjólastigakerfi		3.8%	31
Kostnaður er of mikill		4.9%	40
Hann tekur of langan tíma		32.0%	262
Engir samstarfsmenn sem ég veit um búa nálægt mér		1.2%	10
Það getur enginn sem ég þekki skutlað mér til vinnu		0.9%	7
Aðstöðuleysi á vinnustað		4.0%	33
Annað Show Responses		31.7%	260
answered question			820
skipped question			705

- Bílprófsleysi
- Makinn notar bílinn.
- en er ódýrara að nota einkabílinn
- Veður
- vindur, kuldi, rigning, þ.e. veður og vantar hjálm og mjög dimmt á kvöldin og morgnana en ég vinn bara á kvöld- og næturvöktum.
- á ekki hjól
- Þarf þess ekki.
- Ég fer oftast á hjóli en annars geng ég
- Strætó gengur ekki alltaf á réttum tíma
- Leikskólinn opnar það seint á morgnanna.
- Hef ekki efni á mótorhjól
- Leiðakerfi strætó hentar ekki nógu vel
- Mismunand tímar hjá heimilisfólki
- þarf að nota bíl vegna vinnunnar
- Leti
- T.d á kvöldin hættir strætó að ganga áður en kvöldvakt er búin
- Lélegar almenningssamgöngur
- fá strætó fyrr til mín á morgnana.
- Leti
- Skutlið í áhugamál barnanna eftir vinnu gerir það að verkum að tíminn leyfir ekki annað en einkabíl á veturna. Einnig að jafna mig eftir bílsslys.
- Óhagræði

- Veðrið á Íslandi og aðstöðuleysi á LSH - fyrir starfsfólk
- Það tekur jafnlangan tíma að ganga og bíða eftir og fara með strætó
- Þægilegra að keyra bara í vinnuna s.s. leti
- tímaskortur eða slæmt veður
- Í raun kemur ekkert í veg fyrir það
- Aðstöðuleysi á vinnu stað og veður
- Tekur of langan tíma + þreyta eftir vinnudag.
- Leti
- Leti
- Veður á Íslandi.
- Margt kemur til, lélegar samgöngur. Langt á vinnustað sem hindrar það að hjóla eða hlaupa á veturna.
- Skipulagsleysi og gamall ávani
- Þægilegt að fá far með öðrum af heimilinu sem fara á sama tíma í vinnu og keyra fram hjá spítalanum, geng oft heim frá vinnu
- Veðrið
- Get ekki farið með 2 börn á 2 staði á hjóli og verið mætt á réttum tíma í vinnu
- Strætósamgöngur ekki góðar á LSH Fossvogi, þarf að vera mætt 7.30.
- Treysti mér ekki til að hjóla í hálku og vondu veðri.
- myrkur eftir kvöldvaktir á haustin og aukin hætta í umhverfinu
- Þarf að keyra börn í skóla
- Þarf að keyra fleirum
- Langt a milli ferða
- Á ekki hjól
- Þarf þá að fara fyrr af stað í vinnu, er óhentugt þar sem ég er með ung börn sem ég þarf að koma af stað í skóla.
- Þarf að fara með börn á leiksskóla áður. Alltaf að keppast við tímann.
- eftir veðri
- Tímaskortur
- Veðrið
- Þarf að nota bílinn í vinnunni
- leti
- Missi af honum út af leiksskóla og kæmi þar af leiðandi of seint.
- fer í leikfimi eða verlanir eftir vinnu og þá er betra að vea á bíl
- Gönguleið frá bensínstöð við Bústaðaveg að spítalanum er frekar leiðinleg, en frá heimili mínu að bensínstöðinni er allt í lagi gönguleið.
- Lélegt göngustígakerfi þar sem hluti sést ekki frá vegi og þar af leiðandi óþægilegt að labba ein þar eftir t.d. kvöldvaktir.
- Leti
- strætó stoppar ekki nálægt heimili
- Á ekki hjól :)
- strætó hættir að ganga svo snemma að ekki er hægt að taka strætó heim eftir kvöldvakt. tekur líka langan tíma og gengur sjaldan (kvöld, helgar og sumrin) svo það þarf að bíða lengi eftir honum
- Framtaksleysi og sérhlífni
- Aðallega leti
- Nota bílinn mikið vegna ferða á milli staða á Landspítala
- Bara 1 bíll á heimilinu og makinn fer lengra til vinnu.
- Bíllinn er mest vani og svo þarf oft að erindast eftir vinnu og þá er hagstæðara að vera á bílnum en að ganga fyrst heim og sækja hann.
- Leti
- tímaskortur
- Strætó er hættur að ganga þegar kvöldvakt lýkur
- Leti

- Seldi þann bíl sem ég átti og er að reyna að safna fyrir öðrum bíl. Er að reyna að komast hjá lántöku vegna bílakaupa
- Ég get ekki eingöngu notað strætó og þess vegna er of dýrt fyrir mig að kaupa mér strætókort
- Ýmislegt
- Ég skutla barni í skóla í Reykjavík flesta daga.
- Mjög óhentugt að taka strætó, þarf að labba langt
- Leti
- Sennilega vani og leti
- Bíll á leið hvort eð er
- Veður og færð fæla mig frá því að treysta alfarið á að hjóla þó að ég geri það einstaka sinnum. 17 km frá heimili að vinnustað
- Ég gæti notað strætó að morgni en væri of lengi í enda dags til að ég gæti náð í börn í leikskóla, þar sem ég bý of langt frá vinnustaðnum. Þannig næði ég ekki fullum vinnudegi.
- Nota þennan möguleika stundum
- leti
- Stopular strætóferðir
- Þarf að keyra barn í leikskóla á leið í vinnu
- ekki til staðar
- á ekki hjól
- Leti. Einnig lélegt aðgengi/geymsla fyrir hjól á LSH lóð
- of löng leið í misjöfnum veðrum (>10km)
- Leti
- á ekki bíl
- Stundum vinn ég hálfan daginn og þá eru strætóferðir á 30 mín fresti
- Tímatafla strætó
- vantar almennilega sturtuaðstöðu í búning sklefa.
- Fjölskylduaðstæður
- Leti
- Nota bílinn í annað í eftirmiðdaginn
- hjólið er ónýtt og ég á ekki pening fyrir nýju hjóli
- þarf að komast milli mismunandi staða á LSH
- Leti
- Strætó er ekki með hentugar leiðir að mínu heimili og tekur líka of langan tíma. Hættir líka fyrr á kvöldin sem gerir mér erfitt fyrir.
- Fjölskylduaðstæður
- Á ekki mótorhjól
- Vaktavinna og lélegar samgöngur um kvöld og helgar
- Ávani og veit ekki hvernig strætóferðum er háttað. Mæti í vinnu klukkan 07 aðra vikuna og hætti 23.30 hina.
- Stysti hjólastígurinn liggur meðfram stofnbraut með miklu svífryki, þyrfti að taka krók til að losna við það og þá þarf meiri tíma.
- Þarf að hafa bíl vegna starfa fyrir spítalann, kem á hjóli þegar færi gefst og ekki liggur fyrri að ég þurfi að nota bíl þann daginn.
- Það er ekki hægt að taka 1strætó frá mínu heimili það þarf að taka tvo og ganga síðasta spölinn
- Ekki góð tenging við heimilið, þarf að skipta um vagn og ganga á milli stoppistöðva
- Vantar aðstöðu til að skipta um föt og fara í sturtu á vinnustað.
- Þarf oft að fara beint úr vinnu annað þar sem ég þarf að nota bíl
- Vaktavinna
- Lélegt strætókerfi
- Þarf oft að vinna á tveimur til þremur starfstöðum yfir daginn
- þarf svo oft að sinna erindum á bíl eftir vinnu
- Hann er ekki í boði sem stendur.
- Vaninn og veður. Hjóla til og frá vinnu á sumrin en nenni því ekki á veturna vegna veðurs.
- sinni öðrum erindum eftir vinnu og þarf bíl til þess. Annars kem ég gangandi, hjólandi

- Strætó gengur ekki á kvöldin eftir k.vakt og þá er mjög slæmt að hjóla. Og strætó gengur ekki heldur um helgar á morgnana.
- á ekki hjól
- leti
- Strætó er of lang frá heimili mínu
- Sprungið dekk og leti!
- Tímaskortur. Þarf að komast á stuttum tíma í vinnuna.
- Veðrið. Finnst ekki gott að hjóla í vondu veðri.
- vinn á tveimur vinnustöðvum og nota einkabíl á þann stað sem er fjær. Nota stundum skutluna á milli vinnustöðva
- Ávani, á oft erindi eitthvað annað eftir vinnu og þarf því á bíl að halda. Er illa við að ganga í myrkri að vetrarlagi á kvöldin t.d. eftir kvöldvakt.
- Lélegar almenningssamgöngur
- Þarf að koma börnum í skóla og leikskóla áður en ég mæti í vinnu og því hentugara að koma á bíl
- Erfitt að sofna eftir nv. þegar ég hjóla, vinn mest á næturvöktum.
- Erfitt að ná tímanlega í barn á leikskóla eftir MV. Ekki hægt að taka strætó heim eftir MV. Tekur einnig lengri tíma að fara með strætó og þegar maður er á kvöldvakt og morgunvakt daginn eftir er tíminn dýrmætur.
- Finnst ekki gott að hjóla heim eftir vinnu á kvöldin
- Leti
- Leti, tímaskortur
- Kæmi of seint til vinnu
- Ég á ekki hjól og ég bý það nálægt spítalanum að bensínkostnaður er ekki það mikill
- Þarf að skila barni til dagmömmu og næ þá ekki að komast hjólandi í framhaldi af því vegna vegalengdar.
- Er löt að taka strætó, of langt á milli ferða, svo gengur hann ekki alltaf t.d. á vöktum
- Á t.d ekki hjól
- Stopular ferðir, kem ekki á réttum tíma í vinnuna þrátt fyrir að taka fyrsta vagn á morgnana. Vagnar hættir að ganga þegar ég fer heim eftir kvöldvakt og fyrir næturvaktir.
- Ekki tími til að koma börnum í skóla/leikskóla og hjóla til vinnu (er 30 mín að hjóla til vinnu).
- Þarf að nota bíl í skutl eftir vinnutíma.
- Veður leyfir ekki að hjóla allt árið of mikil áhætta
- Vinnutími ekki sveigjanlegur
- oft að fara eitthvað annað í framhaldi,
- Ferðir vegna vinnunnar taka of langan tíma
- Geri það þegar það hentar
- veturinn
- Vin á mörgum vinnustöðum
- erfitt að geyma hjól
- Stopular ferðir Strætó og of dýrt
- Veðurfar á Ísl
- V eður er aðal ástæða ef ég geng ekki í vinnuna, bý á Seltjarnarnesi, oft vindasamt
- Þoli illa áreynslu í miklum kulda (asthmi)
- Fæ stundum far með samstarfsmanni
- Ég á ekkert hjól!
- einföld leti
- er ekki vel við að ganga í vinnu í myrkri
- 4 börn með þarfir fyrir og eftir vinnu
- Sambland af ávana og því að heimili mitt er í of mikilli fjarlægð frá vinnustað
- Á ekki hjól
- þarf að keyra og sækja börnin mín á leikskóla og þarf að komast sem fyrst á milli heimilis-leikskóla-vinnu. Vinn í 8 klst og hef 30 mín. til að koma mér úr og í vinnu og keyra/sækja börnin á leikskóla.

- þarf að komast á milli staða vegna umönnunar aldraðra foreldra og barnabarna sem ég sæki oft í leikskóla/skóla eftir vinnu
- Vani
- ég þarf að hafa bíl til að komast á aðra pósta í vinnunni.
- Á ekki bíl
- lélegar strætósamgöngur
- Skipulagsleysi
- Fjölskylduaðstæður
- Leti
- leti
- Tekur of langan tíma að koma heimilisfólki af stað
- Veðurfar
- veðurfar
- Þarf að nota bíl í vinnunni.
- Þarf gjarnan að nota bílinn á vinnutíma
- gjaldskyldstæði fyrir utan heimili mitt, svo ef ég ætla ekki að leggja langt í burtu frá því þarf ég að færa bílinn á morgnanna
- Mundi vilja fá yfirbyggt skýli fyrir hjól, það er ekki gott fyrir hjól að standa úti í 8 tíma, 5 daga vikunnar, 12 mánuði á ári!
- Fer í líkamsrækt fyrir vinnu, almenningssamgöngur ekki byrjaðar svo snemma.
- þarf bíl til að fara á milli staða
- leikskólabarn, leikskóli ekki í göngufæri við heimili
- Tímaspursmál og að erfitt er að taka með sér föt og annað ef maður fer hlaupandi
- Þarf að nota bílinn fyrir að komast á vinnutíma til Keldur þar sem hluti af rannsóknarvinnunni fer þar fram. Tilraunadýr okkar eru þar staðsett
- get ekki nýtt mér strætó. myndi annars líka vera til í að samnýta bíl með samsstarfsfélag.
- Tekur lengri tíma að hjóla, geri það bara þegar nægur tími. Einnig er veður oft hindrun fyrir mig.
- Leti
- Leti
- Það kerfi er ekki við lýði á minni starfsstöð.
- lítill tími á morgnana og almenn leti
- langur og óreglulegur vinnutími
- Ég kann engin úrræði önnur en að fara á einkabíl í vinnuna og leggja honum fyrir utan vinnustaðinn. Allar uppástungur vel þegnar.
- Leti
- Margsgagt: Strætó er hættur að ganga í lok kvöldvakta og gengur ekki í tæka tíð að morgni um helgar. Veit spítalinn ekki af þessu?
- mjög léleg þjónusta hjá Strætó, hættir að ganga snemma í kvöldin og byrjar seint að ganga um helgar.
- Reyndar er hann fljótlegur en veður misjafnt og þarf því að komast nær heimilum í 104.
- Misjöfn veður, mikill klæðnaður og skortur á sturtuadstöðu á vinnustað.
- Þægilegt
- Ég á oft erindi annað eftir vinnu (í annað bæjarfélag)
- og strætó ferðir henta ekki því vagnarnir hætta allt of snemma
- Leti
- Strætó hættir of snemma kvölds
- Leti
- Veður og færð
- Hálsa og vont veður
- Það tekur mig hátt í 2 klst á dag að komast til og frá vinnu með strætó og það er óviðunandi!!
- Bý langt frá (Álftanes) þar sem almenningssamgöngur eru óheppilegar á milli (skipti á vögnum tímafrek og strætó kemur of sjaldan)
- Leti
- Það er ekki hægt

- Veðurfar erfitt að koma blautur í vinnu eingin aðstaða til að geyma blaut föt
- þarf að koma öðrum fjölskyldumeðlimum í vinnu og skóla
- Strætó ekki hentugur þar sem ég þarf að skutla barni á leikskóla fyrir vinnu.
- Sjá svar áður
- Þarf að fara beint og skutla börnum í frístundir
- Hef ekki nægan tíma milli vinnustaðar og skóla barnanna.
- Ekki er boðið upp á rútuferðir úr og í vinnu. Samanber svar að ofan.
- Ég hjóla stundum. Hjóla ekki ef hálka er hugsanleg. Hjóla mun meira á sumrin.
- Í raun ekkert nema mismunandi ástæður fyrir að þurfa að vera á bíl eftir vinnu til að sinna persónulegum málum.
- Langt á milli ferða hjá strætó
- er með börn á leikskóla svo ég hef ekki tíma til að taka strætó eða hjóla
- Það tekur of langan tíma að nota strætó vegna þess að ekki er hægt að taka einn vagn og auk þess að taka tvo vagna þyrfti að bíða á milli þeirra plús að ganga meira en 10 mínútur frá biðstöð að vinnustað sem tekur allt of langan tíma samanlagt.
- Ég vinn í Fossvogi og tenging Strætó frá suðurbæjunum Kóp/Gbæ og Hf þangað er léleg
- Heimili mitt er í of mikilli fjarlægð og ég þarf oft að sinna öðrum erindum og líkamsrækt í leiðinni
- Sjá athugasemdir áður
- lélegt hjólastígakerfi og skortur á reiðfák
- Strætó er hættur að ganga þegar kvöldvaktin er búin
- vegna erinda í heimleið og/eða mikils farangurs
- tímaleysi
- Leti
- Ávani
- Strætóferðir eru ekki góður kostur vegna tíma lengdar og þarf að taka 2 vagna og fara til baka sömu leið og síðan um allt hverfið og tekur lármark 60-70 mín.
- Það eru 3 kílómetrar frá heimili mínu að næstu strætóstöð og gönguleið ekki upplýst mjög slæmt á veturnar.
- Ferðaáætlun á kvöldin er óhentug
- of langt og leiðakerfi strætó óhentugt og stopult
- Veðurfarið á Íslandi og aðrir sem þurfa að gerast eftir vinnu og tekur og langan tíma að fara heim að sækja bílinn svo að hægt sé að sinna þeim.
- Væri gott að geta geymt líkamsræktarföt og/eða hafa sérstakan skáp þar sem hægt væri að geyma föt - að ég tali nú ekki um skrifstofu!
- Tímaskortur
- Þori ekki að hjóla á veturna með barnið, geri það hins vegar mikið á sumrin.
- Nenni ekki að labba.
- Strætókerfið hentar ekki að ég vinni 100% vinnu og hafi barn á leikskóla
- Ferðalag með börnin á leikskólann
- Barnapössun eftir vinnu í öðrum hverfum en ég bý í.
- Strætó stoppar of langt frá
- heimili mínu, of dýrt líka.
- þarf að nota bíl í vinnunni
- Samnýti bíl með maka og barni og skutla þeim í vinnu / skóla
- þarf oft að fara á fundi niður á Hringbraut eða í Fossvoginn
- Strætóferðir ganga ekki í samræmi við vaktatíma deildarinnar.
- Hentar ekki alltaf að koma í hjóli. Þarf stundum að nota bílinn í vinnunni.
- Ég fer sem sagt út að hlaupa á morgnana og finnst því bara vesen að fara að hjólandi/gangandi strax á eftir.
- Veðurfar, sérstaklega á veturnum.
- Þarf oft að fara á fundi utan fasts vinnustaðar, þá er hentugt að hafa bíl og tekur stuttan tíma
- Samgöngukerfi sem boðið er upp á hentar illa
- lélegar strætisvagnasamgöngur

- Það er ekki alltaf sumar :)
- Strætó tekur óratíma og veit ekki um neinn starfsm. sem býr nálægt mér.
- Veður og færð
- Leti.
- Skutl á börnum
- fötlun barns, lélegt og dýrt strætókerfi
- Treysti mér ekki til að hjóla í hálfku, snjó og myrkri. Hjóla mikið á sumrin
- Enginn strætisvagn í mínu hverfi
- Tímaferðir strætó eru óhentugar. Miðað að vinna hefst kl 08 er hægt að taka strætó kl. 7:10 og 7:40. Í reynd er strætó oft seinn og því er 7:40 of seint. Kl. 7:30 eða 7:35 væri betra! Þetta á við leið 18 og ég tek strætó úr Fossvogi
- Lélegt göngu- og hjólastígakerfi, aðstöðuleysi á vinnustað og ferðir milli bæjarhluta á vinnutíma
- Veikindi og tekur of langan tíma
- Vantar fleiri valmöguleika!!!
- Á eftir að útvega mér fatnað, nagladekk og ljósabúnað til að þetta gangi upp að vetrarlagi
- Hann er ekki til. En að fara með strætó frá Hfj. er alltof tímafrekt.
- Framtaksleysi

Samgöngustefnan: Draga úr mengun?

Í samgöngustefnu spítalans er það eitt markmiðanna að draga úr mengun, einnig þegar kemur að ferðum starfsmanna til og frá vinnu. Til hvaða aðgerða myndir þú kjósa að spítalinn gripi til að ná fram þessu markmiði (merktu aðeins við þau eitt, tvö eða þrjú mikilvægustu)?

		Response Percent	Response Count
Beita áróðri og hvatningu		10.1%	141
Beita sér fyrir afslætti eða styrkjum fyrir starfsmenn í strætó		42.3%	589
Beita sér fyrir betra leiðarkerfi strætó		43.9%	612
Beita sér fyrir tíðari ferðum strætó		43.1%	601
Styrkja fjárhagslega þá starfsmenn sem kjósa að hjóla, ganga eða skokka til vinnu		23.9%	333
Stuðla að bættu stígakerfi fyrir hjólríðamenn og þá sem ganga til og frá vinnu		22.1%	308
Bæta aðstöðu til að geyma reiðhjól		29.8%	415
Bæta búnings- og sturtuðstöðu fyrir þá sem koma á reiðhjólum eða gangandi/skokkandi		35.1%	489
Þjóða upp á þurrkherbergi eða þurrkskáp fyrir blaut fót		17.7%	247
Styrkja fjárhagslega þá sem vilja kaupa umhverfisvæna bíla		12.8%	178
Taka upp gjaldskyldu á bílastæðum starfsmanna		4.0%	56
Fækka bílastæðum starfsmanna		0.8%	11
Standa fyrir eigin áætlunarferðum milli úthverfa og stærstu starfsstöðva spítalans í tengslum við vaktaskipti		19.6%	273
Þjóða upp á leigubíl eða skutl heim þegar neyðartilvik koma upp, t.d. vegna veikinda barna		12.5%	174
Koma upp vefsíðu fyrir þá sem vilja samnýta bíla (car pool)		17.2%	240
Hafa sérstök stæði fyrir þá sem samnýta bíla		7.0%	98
Annað Show Responses		7.0%	97
answered question			1,394
skipped question			131

- Fá alla starfsmenn sem enn reykja til að færa sig frá öllum inngöngum á spítalans í sérstakt reykherbergi með loftræstingu og annari aðstöðu
- Látið fólkið í friði
- FRÍTT Í STRÆTÓ
- Bjóða frítt, gjaldfrjálst og skattfrítt í strætó. Þá skal ég vera með í því hugsanlega.
- Byggja spítalann annarsstaðar, ekki spurning.
- Það er ekkert athugavert við að hafa innkeyrsluleyfi á ákveðna sektion á bílastæði eða bílastæðahúsi eða meo að leigja bílastæði til starfsmann sem þess óska en þá mega ekki þeir nota þau
- Styð bættar samgöngur og það að minnka bílaflota þjóðarinnar, en þetta er oft spurning um tíma til og frá vinnu, ferðu beint heim eftir vinnu eða???? Fyrir það fyrsta á ekki að byggja spítala í miðborginni þar sem nú þegar er erfitt að komast til og frá. Mjög auðvelt að bæta samgöngur, segjast ætla að koma á hjóli og eða ganga, en þegar á reynir er það ekki sem starfsfólkið gerir á vissum vöktum, það má ekki gleyma því að við vinnum vaktavinnu
- Þetta er stefna spítalans en ekki stefna mín
- Allt að ofan
- T.d. eru strætóferðir ekki hagkvæmar f þá sem fara heim af kvöldvakt
- LSH á að hætta að skipta sér af því hvernig starfsmenn ferðast til og frá vinna og hætta þessu umhverfiskjafaði
- vanta bílastæð fyrir starfsmann
- Auðveld sturtuadstaða fyrir labbara og hjólara
- Eftir að strætó hætti að ganga seint á kvöldin og seinna á morgnanna um helgar þurfa mun fleiri starfsmenn að nýta leigubíla... kannski þarf að þrýsta á Strætó að breyta þessu.
- Leggja áherslu á að strætó gangi lengur á kvöldin og um helgar. Eða koma þá upp eigin ferðum á þeim tímum.
- Ég á ekki annara kosta vöð en að keyra frá Reykjanesbæ. Bílastyrkur væri vel þeginn
- Fjölga bílaastæðum
- Ég þarf að leggja 1 klst. fyrr af stað heiman frá mér til að mæta á réttum tíma í vinnu, Fáí ég laun eða styrka skal ég hjóla !.
- Koma upp öruggum gangbrautum fyrir starfsmenn sem þurfa að fara yfir gömlu hringbraut eða Eiríksstötu til að taka strætó. Hef oft verið í stór hættu við að fara yfir þessar tvær götur
- Nota umbunarkerfi f hjóleiða-/ göngufólk... ekki refsikerfi f akandi starfsmenn (gjaldskyldu etc)
- SPÍTALINN GÆTI LÍKA SPARAÐ SVAKALEGA MIKIÐ EF HANN FÆRI Í AÐ ENDURNÝTA RUSL ÞAÐ VÆRI LÍKT OG ÖLL SIÐMENNTUÐ LÖND GERA ANNARSTAÐAR Í EVRÓPU
- Gera ráð fyrir því að það geta ekki allir komið á hjóli í vinnuna þó svo að reiðhjólasterði séu nægilega mörg
- Gera hópkaup á rafmagnshjólum t.d
- Aldrei að biðja starfsmenn að borga í bílastæði
- áætlunarferð á vegum spítalans góð hugmynd
- koma upp vefsíðu eða upplýsingaflæði fyrir (car pool)
- Það er mjög óraunhæft að ætlast til að starfsmenn noti hjól yfir vetrartímann þegar allra veðar er von, sérstaklega þeir sem búa í úthverfum eða nágrannsveitafélögum
- Bæta t.d. 10-15 mín hvoru megin við vinnustimplunartíma (inn- og útstimplun) ef valið er að ganga/hlaupa/hjóla. Kannski erfitt í framkvæmd nema hafa stimpilklukku(r) á sérstökum stöðum s.s. þar sem reiðhjól eru geymd?
- Allar þessar hugmyndir eru góðar, ekki sekta fólk fyrir að mæta á bíl. Ef einhver gæti sótt börnin mín á leikskólann og farið með þau myndi ég íhuga annað ferðamáta. Einnig ef spítalinn borgaði fyrir aukatímann sem ég þarf að borga í gæslu meðan ég kemst heim hjólandi eða í strætó
- Er á hybrid bíl þannig að ég reyni að menga eins lítið og ég get.
- Fyrir þá sem vilja hjóla og ganga til vinnu þarf stórlega að bæta aðstöðu. Sturtur og aðstaða til að þurrka töt og geyma á vinnutíma , hafa kveikt ljós þegar myrkur er úti svo fólk sjái til , hafa yfirbyggt svæði fyrir hjólin svo eitthvað sé nefnt.
- Hvaða rugl er þetta. Við búum á Íslandi þar sem vetur er 9 mánuði á ári. Við þurfum bílinn til samgangna. Við erum ekki bara að fara í vinnuna, við þurfum að fara með börn á leikskóla, kaupa

í matinn líta til aldraðra foreldra. Við höfum 24 stundir í sólarhringnum, 8 af þeim í svefn 8 í vinnu. Hef ekki tíma fyrir 1 klukkutíma í roki og rigningu - og annan í þríf á blautum fötum

- Verðlauna þá starfsmenn sem ekki koma á einkabíl
- Það er óraunhæft að ætla að draga megí mikið úr að starfsmenn noti bíla. Þvinganir eða mismunun í þá átt t.d. með gjaldskyldum bílastæðum eða strætó styrkjum kann ekki góðri lukku að stýra. Bílaframleiðendur eru í æ ríkara mæli farnir að framleiða umhverfisvæna bíla og er það framtíðin. Þegar ég skipti um bíl næst (fer að styttast í það) þá er það ekki spurning hvernig bíl ég fæ mér.
- Setja upp sjóð sem styrkir þá sem eru 2 eða fleiri í bíl á leið í vinnu, Samnýta 1 bíl 2 eða fleiri
- Öll ofangreind atriði munu stuðla að því að starfsmenn komi síður einir á einkabílum í vinnuna. Merkti við þau sem mér finnast skipta máli.
- Byggja nýjan spítala annars staðar.
- Eyða peningunum í að halda opnum deildum s.s. líknardeild á Landakoti.
- Umbuna vel þá starfsmenn sem kjósa að reyna að ná markmiðum samgöngustefnu spítalans, hvort sem um sé að ræða fjárhagslega eða á annan hátt. Þannig hvetur það aðra til þess að gera slíkt hið sama.
- Gleymið ekki þeim sem búa það langt frá spítalanum að þeim er ÓMÖGULEGT að ferðast öðruvísi en á bíl. Staðsetning spítalans á ekki að miðast við að minnka mengun við hringbraut.
- Ekki borga fólki fyrir að hjóla eða annað - mjög erfitt að fylgja eftir
- Kannski hvetja til að nota leigubíla í ferðir fyrir spítalann, líklega dýrt? Kannski athuga með einhvers konar bíla-park LSH þar sem starfsmenn á ferðinni geti fengið afnot af bíl?
- Það verður hver að ákveða fyrir sig.
- Finnst að það verði að vera val hvers og eins hvernig við förum í vinnu og bílastæði verða að vera í boði sem verða að vera á bíl. Held að það sé helst fólk með ung börn sem verður að vera á bíl, enda ekki bjóðandi ungum börnum að þurfa að mæta fyrir í leikskóla/skola og dvelja þar lengur af því að foreldri kemst ekki að sækja barnið. Fint að hvetja fólk til að nota aðrar leiðir, en þetta verður að vera val og lagast ekki nema strætó bjóði upp á tíðari ferðir og keyri lengur í úthverfin á kvöldin t.a.m.
- Vinsamlega leysa umferðarvanda áður en nýr spítali verður tekinn í notkun.
- Afsláttarkjör/niðurgreiðsla með SBK og svigrúm til koma/fara m.t.t. rútufurða.
- T.d. að S1-strætó stoppi í þægilegu göngufæri frá spítalann, núna er allt of tímafrekt að ganga frá Kringluna
- Framtíðin - sporvagnar eða lestir
- Mikilvægt að koma upp skýli með öryggismyndavel þar sem nægilegt pláss er til að geyma reiðhjól starfsmanna
- Ég er á móti því að vera beitt þvingunum varðandi samgöngumáta
- Bæta veðurfar
- Ég tel að það væri mjög mikilvægt að talsmenn Landspítala beiti sér fyrir því að auka tíðni strætóferða á kvöldin og að sá tími sé lengdur sem strætó gengur á kvöldin og um helgar, þannig að hægt sé að komast auðveldlega til og frá vinnu jafnvel þótt unnið sé á kvöldin/nóttunni/um helgar. Það gengur mjög vel að taka strætó á dagvinnutíma en það er mun erfiðara á kvöldin og um helgin.
- Láta af bulli Byggi á Kúpu ef áhugi fyrir ofstjórnun væri áhugamál
- Breyta samgöngustefnunni í það að bjóða starfsfólki sem þarf og vill keyra sinn bíl í vinnuna og lækka bensínverð. Við búum á Íslandi ekki mið-Evrópu, það er hættulegt að hjóla hér á veturna og spítalinn ætti ekki að ata starfsmönnum sínum út í það.
- Velur ekki hver og einn þann samgöngu máta sem henta hverjum og einum best hverju sinni
- Ég bjó áður í Grafarholti. Þar hætta strætisvagnar að ganga svo snemma á kvöldin (á virkum dögum og um helgar) að ekki er hægt að taka strætó heim eftir kvöldvakt, eins byrjar strætó að ganga svo seint um helgar að ekki er hægt að taka strætó á morgunvakt þá.
- hef enga skoðun á þessu
- Bæta aðstöðu til að geyma hjól, ekki grindur eins og eru. Hvetja starfsmenn til að leggja fjær spítalanum, ekki eins nálægt eins og hægt er.
- Mér finnst að spítalinn eigi að reyna að gera starfsfólki sínu sem auðveldast að nota þann samgöngumáta sem það kys og eigi ekki að reyna að stýra lifnaðarháttum fólks

- Bæta gangbrautir í nánd við LSH í Fossvogi, engar gangbrautir yfir götuna sem liggur milli Bústaðavegar (þar sem flestir koma með strætó) og spítalans
- Þetta er allt gott -- ég merki við strætó vegna þess að ég held að á heildina litið bjóði hann upp á mesta möguleika.
- Fá strætisvagnar að fara í samræmi með vinnutímana.
- samgöngustefna spítalans er sýndarstefna!
- Stefna ekki að því að byggja spítala í þrengslunum niðri á Hringbraut. Augljóslega mun það verða starfsmönnum sem ekki búa í nánasta umhverfi við hann mikill tímaþjófur.
- Hætta við kjánalega samgöngustefnu!
- Eigin áætlanaferðir í samstarfi við strætó. Vinnutími frá 10-18 leyfður en ekki bara frá 8-9 til 16-17.
- Hætta þessari forræðishyggju og leyfa fólki að velja sinn ferðamáta
- Hafa handklæði í búningaðstöðu þar sem eru sturtur, var áður er ekki lengur
- Bílastæði starfsmanna eru nú þegar af skornum skammti en hvetja mætti fólk til að leggja neðan götu hjá tanngarði
- Hef ekki hugsað út í þetta
- Hafa strætó fyrir mína deild
- Ekki sanngjarnt að styrkja gangandi/hjólandi nema það tengist fjarlægð (sumir ganga/hjóla bara af því að þeir búa nálægt)
- Það væi nú varla gustuk að fækka bílastæðum frá því sem nú er
- Þetta er allt góðar hugmyndir og erfitt að velja eitthvað þrennt úr því.
- Betri hjólastíg meðfram Hafnarfjarðavegi í stað þess að hjóla á götum upp á hæðina í Kópavogi
- Ég veit ekki hvað kæmi sér best þar sem ég bý í göngufæri við spítalann og hef aldrei þurft að hugsa neitt um þetta.
- Stuðla að fjölgun bílastæða fyrir starfsmenn
- Starfsmenn búa sumir utan höfuðborgarsvæðis þar sem almennissamgöngur til og frá vinnu eru ekki raunhæfur kostu, hvorki fjárhagslega né að teknu tilliti til þess tíma sem tekur að fara til og frá vinnu með þeim hætti
- Styrkur til kaupa á reiðhjóli með/án hjálparmótors
- tek strætó heim úr vinnu og gengur vel.
- Ef styrkja á fólk sem kemur gangandi eða hjólandi til vinnu er fari að mismuna þeim sem búa langt frá spítalanum og eiga fárra annara kosta vö. T.d. einstæðir foreldrar sem verða að komast fljótt og greiðlega heim ef eitthvað kemur uppá. Sé ekki hvernig koma eigi í gagnið skutli á vegum spítalans til þessara þarfa.
- Allt þetta er jákvætt, en það er mikilvægt að bæta strætósamgöngur og fjölga ferðum. Strætó nr 6 ætti að ganga 10 mín fresti allavega á morgnanna og á eftirmiðdögum. Þrátt fyrir aukavagna snemma á morgnanna er hann alltaf troðfullur þegar ég tek hann og ég stend oft í strætó frá Grafarvogi og niður á Hb. Get ímyndað mér að þetta fæli fólk frá.
- Aróður og hvatning:
- Hægt er að setja upp reikningsdæmi og sýna starfsfólki svart á hvítu hvað sparnaður er mikill við að hjóla og nota strætó.
- Halda reglulega keppnir í anda Hjólað í vinnunna. og etv liðakeppnir til að sýna fram á sparnað.
- Fræðsla og áróður um heilsueflingu þess að hjóla reglulega.
- Beita sér fyrir tíðari ferðum strætó á annatíma, þ.e. kl. 7-9 og kl. 15-18.
- á ekki við í mínu tilfelli, hef ekki tök á að koma fyrir né nýta önnur úrræði
- Bjóða starfsmönnum ívilnun í strætófargjöldum
- Lækka fargjald í strætó.
- Fáránlegt að fækka bílastæðum. Því þótt svo að mörg okkar reyni að hjóla eins oft og hægt er, þá er ekki hægt að ætlast til að manni hjóli í hvers konar veður sem er. (Hríð og hálka).
- Erfitt að nýta skutlur þegar þarf að komast á aðra staði en Fossvog og Hringbraut
- Sorry get ekki fækkað krossunum, finnst þetta allt jafn mikilvægt! Þetta snýr annars vegar að því að auðvelda fólki að hjóla/skokka með því að bæta aðstöðu og hins vegar að auðvelda strætónotkun
- Svo finnst mér að spítalinn eigi ekkert að skipta sér af því hvernig fólk kemur til vinnu, ef það mætir á réttum tíma

- Tel marka möguleika hér að ofan vera góðir en veit ekki hversu raunhæfir þeir eru
- Það er mjög mikilvægt að það sé auðvelt að læsa hjólum við spítalann. Það er ekki hægt við lág hjólastatíf, heldur verður að hafa hærri boga sem hægt er að festa grindina (ekki hjólið) við.
- Ég á umhverfisvænan bíl
- vildi líka hafa fleiri möguleika hér
- Líst vel á samnýtingu bíla, ódýrara í strætó
- og þurrkherbergi/skáp
- Ekkert ofangreint, halda áfram að koma á bíl
- Ef bílastæðisgjald væri dýrara en strætó myndi fólk frekar nota strætisvagn
- Mér finnst stefna spítalans þvingandi, ég hef ekki kost á öðru en að vera á bíl og finnst lágmark að fá stæði á spítalanum og að gert sé ráð fyrir því í nýja spítalanum!!!

Samgöngustefnan: Stuðla að betri heilsu?

Í samgöngustefnu spítalans er það eitt markmiðanna að stuðla að betri heilsu starfsfólks, m.a. með því að auðvelda því að hjóla, ganga eða skokka til og frá vinnu. Til hvaða aðgerða myndir þú kjósa að spítalinn gripi til að ná fram þessu markmiði (merktu aðeins við þau eitt, tvö eða þrjú mikilvægustu)?

	Response Percent	Response Count
Beita áróðri og hvatningu	23.3%	298
Styrkja fjárhagslega þá starfsmenn sem kjósa að hjóla, ganga eða skokka til vinnu	40.4%	518
Stuðla að bættu stígakerfi fyrir hjólréiðamenn og þá sem ganga til og frá vinnu	40.9%	524
Bæta aðstöðu til að geyma reiðhjól	46.1%	591
Bæta búnings- og sturtuadstöðu	53.6%	687
Þjóða upp á þurrkherbergi eða þurrkskáp fyrir blaut fót	28.7%	368
Þjóða upp á leigubíll eða skutl heim þegar neyðartilvik koma upp, t.d. vegna veikinda barna	25.1%	322
Annað Show Responses	6.5%	83
answered question		1,281
skipped question		244

- Finnst þetta ekki hlutverk vinnuveitenda, fólk á að hafa vit fyrir því að stunda hreyfingu sjálft án þess að vinnuveitandi komi þar nálægt!
- Forræðishyggja er afleit
- Vantar mun meiri tíðni á strætisvagna sem ganga á svæði spítalans v/Hringbraut, hjólréiðar ganga ekki yfir háveturinn frá úthverfum og niður í miðbæ. Alfarið á móti þvinguðum hjólréiðum, skokki eða göngum til vinnu. Ekki allir sem hafa heilsu til hjólréiða eða skokks fyrir eða eftir erfiðan vinnudag.
- ALLT ÞETTA
- Hef ekki trú á því að samgöngustefnan hafi neitt með betri heilsu starfsfólksins að gera. Aftur: þjóða frítt strætógjald, skattfrítt/reiknist ekki sem tekjur heldur komi algerlega starfsfólki að kostnaðarlausu!
- betri heilsa myndi nást með minna vinnuálagi fyrst og fremst
- 1 sturtu og búningsaðstaða
- 2 örugga geymsluaðstöðu fyrir hjól. ég hjóla ekki í vinnu þegar ég er á vöktum því að ég þori ekki að láta rándýrt hjólið mitt vera úti eftirlitslaust yfir nótt og erfitt að drösla því uppá 3 hæð inn á eigið herbergi eins og þó nokkrir samstarfsmenn gera. Enda ekki ætluð aðstaða til hjólageymslu inn á sameiginlegum skrifstofurýmum.
- Setja upp góða líkamsræktaraðstöðu á spítalanum fyrir starfsmenn

- Ekki raunhæft að hjóla t.d. úr Árbæ þegar hálka er eða vont veður. Einnig langt úr Árbæ á Hringbraut!
- Við getum ekki bætt veðurfar á landinu og þeir sem búa lengst vilja margir koma oftar á hjóli en hægt er
- Að skutlan byrji sínar ferðir fyrir kl 8, t.d. hálf-átta eða korter yfir sjö.
- Það er auðvitað fínt að geta hjólað eða gengið. En hvað með þá sem þurfa að ná í börnin sín á leikskóla á síðustu stundu? Kannski ráð þá að stytta vinnutímann, þ.e. 36 stundir eins og hinum Norðurlöndunum
- Þarf bæta bílastæð fyrir starfsmán
- Erfitt að samræma börn í skóla eða leikskóla við vinnuna allt byrjar á sama tíma því ekki mikill tími til að hjóla eða ganga í vinnuna sveigjanlegan vinnutíma á morgnana
- á ekki annara kosta vöð en að keyra sjálf frá Reykjanesbæ.
- ekkert
- Er fullfær um að hugsa um heilsu mína þarf ekki neina hvatningu frá stofnuninni til þess
- Betri bílastæði
- þeir sem búa langt í burtu hafa ekki aðstöðu til að ganga, skokka eða hjóla til vinnu þannig að asnalegt er að styrkja fjárhagslega þá sem búa nálægt. Betra væri að niðurgreiða ferðir
- Það er fullt af fólki sem hefur ekki nokkra aðstöðu til að ganga og hjóla, óþarfi að mismuna starfsfólki með styrkjum
- Varðandi lið nr. 2 hér að ofan: Veit ekki hvernig ætti síðan að ganga úr skugga um að fólk notaði ekki bílinn!
- Þjóða eitthvað fyrir þá sem verða að vera á bíl vegna barna en þurfa að keyra langar vegalengdir til og frá vinnu eða sækja börn í leikskóla og hafa lítinn sveigjanleika með 8 klst. vinnudag 5 daga vikunnar (dagvinnutíma)
- Bý of langt frá vinnustað til að skokka í vinnuna
- Stuðla að minna álagi í vinnutíma. Minni álag og minna stress starfsmanna í vinnu þýðir betri heilsa og minni veikindi. Starfsmönnum líður þar að auki betur í vinnu.
- hvað á að gera við börnin?
- Laga lægstu launin svo að starfsmenn geti borðað hollt og haft pening til að koma sér heim við svona
- aðstaður, óttast misnotkun við styrki.
- lestar
- Þjóða heilsurækt daglega en ekki tvisvar í viku eins og nú er.
- Veit ekki.
- Myndi vilja merkja við allt nema það fyrsta.
- Taka upp e-s konar frí kerfi fyrir þá sem hjóla eða nota ekki einkabíl, t.d. þ.a. fyrir hvern dag sem viðkomandi hjólar eða gengur til vinnu fáið tiltekið margar mínútur í frí. Mætti kontrollera m.þ.a. hafa aðgang að bílastæðum fyrir bíla stýrðan rafrænt með aðgangskortum, þ.a. sæist hvenær þú kemur á bíl. Þyrfti einnig að heimila þeim sem koma á hjóli og þurfa að vinna á fleiri en einni starfstöð að hafa meiri sveigjanleika í vinnutíma.
- Mér sýnist að það sé stefna borgarinnar að lengja leiðir fyrir hjóla og gangandi með því að hafa einhverja sveiga, brekkur og helst á hæsta stað.
- Fólk á að fá að ráða hvernig það fer til vinnu, og það eiga að vera nóg af bílastæðum, og það gjaldfrí.
- Það eru ekki allir í aðstöðu til að hjóla og þar af leiðandi frekar einhæf könnun að miða allt við þann möguleika.
- Einhver umbun mætti vera til þeirra sem aldrei nota leigubíla, kannski 1 frídagur í mánuði þegar vel væri mannað. Hef einnig tekið eftir því að sumt starfsfólk tekur leigubíl þó svo það sé bíll á heimilinu e að strætó minnkaði ferðir sínar, þannig að stundum finnst mér að það mætti vera minimal umbun f hina.
- gleymið ekki þeim sem búa það langt frá að þeir geti ekki komið öðruvísi en á bíl.
- Þið getið ekki breytt því að fyrir flesta er það ekki mögulegt að hjóla á veturnar. Ég hef reynt það og gafst upp. Hjóla allt sumarið en vesti leiðarhlutinn er þegar ég nálgast spítalann. Ég hjólaleið sem er 11 km en að þurfa ætíð að fara um lóð Valsheimilis er óásættanlegt til að komast að

spítalanum. Enginn stígur og kantar þar sem verður að stoppa og reiða hjólið. Þar sem ég er á LSH er engin aðstaða til að geyma hjól né fara í sturtu.

- Veðurfar á Íslandi takmarkar af þessum tillögum.
- Of langt að fara til að nota þessi úrræði
- Þetta með hjólreiðarnar er hlægileg utópía !
- Mun aldrei nýtast mér meðan ég bý utan svæðisins.
- Er búin að sjá allt of mikið af alvarlegum hjólreiðaslysum til að hafa áhuga á að hjóla. er á móti forræðishyggju og þvingunum
- Veðrið
- Upplýsta stíga fyrir fólk sem getur og vill hjóla eða ganga til vinnu og aukið öryggi fyrir þá sem það geta- það er ekki hættulaust fyrir einn einstakling að ganga og hjóla til og frá vinnu til dæmis seint að kvöldi (eftir kvöldvaktir)
- hefur ekkert mað samgöngutæki að gera Beyta áróðri fyrir líkamsrækt starfsmanna í frítíma Jafnvel styrkja starfsfólk frekar til þeirra verka
- Breyta samgöngustefnunni
- Lang mikilvægast að bæta aðstöðu til að geyma reiðhjól.
- Það að nota bíl þýðir ekki að viðkomandi lifi ekki þannig að hann hafi heilsu sína í forgrunni. Þetta er spurning um hvað viðkomandi henta. Styrkur til líkamsræktar væri frábær fyrir alla. Því við þurfum að vera í góðu formi til að stunda þessa vinnu og mæta því síaukna álagi sem við lifum við í vinnunni.
- Æskilegt væri að draga hluta af ferðatímanum frá vinnudeginum hjá þeim sem koma gangandi eða hjólandi. Það tekur kannski 45 mín fyrir starfsmann að hjóla en einungis 15 mín á bíl. Vinnudagurinn hjá þeim sem hjólar er því samtals 1 klst lengri en hjá þeim sem velur bílinn.
- Af hverju ekki að bjóða upp á fjárhagsaðstoð við að kaupa reiðhjól
- Ætla ekki að hjóla
- Mér finnst að spítalinn eigi að reyna að gera starfsfólki sínu sem auðveldast að nota þann samgöngumáta sem það kys og eigi ekki að reyna að stýra lífnaðarháttum fólks.
- Heilsuræktarsal á vinnustað eða niðurgreiða kort í heilsuræktina! Það hentar mér ekki að stunda heilsurækt á leið til vinnu.
- Líkamsræktarstyrkur - ég kys að stjórna því hvernig ég fer í og úr vinnu
- Fyrir þá sem hafa færi á að koma öðruvísi en á einkabíl. Ekki raunhaft að ætlast til að fólk í úthverfum komi gangandi eða hjólandi.
- Hætta við kjánalega samgöngustefnu!
- Of langt fyrir mig að hjóla eða ganga
- Ókeypis í strætó virkar vel, fjölgar farþegum, styrkir kerfið, fækkar þá bílum á móti, og nauðsyn fyrir fjölda akreina, allt fer í betra horf.
- Hafa bílastæði (stöð) þar sem fólk sem eiga lengra að fara geti lagt bíl sínum og fengið hjól til afnota til að komast til vinnu.
- hef ekki skoðun
- Strætókort
- færa spítalann í miðju höfuðborgarsvæðisins... þá hafa flestir jafn mikinn möguleika á að skokka eða hjóla!! Þetta er jafn fáránleg tillaga og það sem þið eruð að stinga uppá.
- Ég bý í Hafnarfirði þannig að það er ekki kostur að ganga, hjóla eða skokka
- Bý of langt frá spítalanum til að hjóla
- Bjóða upp á rútuferðir úr og í vinnu.
- Betra leiðarkerfi almenningsvagna
- Tel óeðlilegt að fara að umbuna fólki fyrir það að hjóla, ganga eða skokka í vinnu. Það er í raun að mismunun og það eru ekki allir sem geta nýtt þessi ferðaúrræði.
- Mætti e.t.v. bjóða upp á tilboð á hjólum eða styrk til hjólakaupa.
- í mínu tilviki er of langt að labba eða hjóla svo strætó kemur bara til greina
- Styrkja kaup á strætókortum
- ferðir spítalans í úthverfi
- Bæta veðurfar. Ég hjóla frá Hafnarfirði (um 12 km hvora lið) á sumrin þegar veður leyfir.
- Allt ofantalið er mjög ábótavant við LSH í Fossvogi a.m.k.

- Bý of langt frá til að geta nýtt mér aðra ferðamáta en bíl eða strætó
- Styrkja fólk til íþróttaiðkunar ég hef ekki þann valkost að ganga eða hjóla til vinnu bý of langt í burtu. Þessi könnun er bara miðuð við þá sem búa nálægt vinnustað hinir eru ekki inni dæminu
- Semja um við veðurstofu um betra veður. Ekki gleyma roki rigningu snjó og hálku
- Frábært nú get merkt við allt það sem mér líkar
- Sé ekki fyrir mér að ég hjóli eða gangi til vinnu
- Bæta veðrið rokið og rigninguna
- Gerið líka ráð fyrir þeim sem verða að vera á bíl, ekki sanngjarnt að hampa þeim sem hafa kost á öðrum fararkost fram yfir aðra vegna búsetu starfsmanna
- Bæta göngu/hjólaleiðir yfir bílastæði spítalans (Hringbraut), maður er í stórhættu vegna hraðaksturs og almenns tillitsleysi bílstjóra við að komast að inngöngum spítalans
- Að hvetja yfirmenn strætó að bæta aðgengi hjóla í strætó. Ekki að þau víki fyrir fólki. Eitthvað sem hægt er að treysta á.
- Svara ekki öðru þar sem ég bý utan höfuðborgarsvæðisins og engar almennings samgöngur eru til staðar

Samgöngustefnan: Öruggari og betri vinnustaður?

Í samgöngustefnu spítalans er það eitt markmiðanna að stuðla að öruggara og líflegra umhverfi við starfsstöð, m.a. með því að draga úr bílaumferð og fjölga starfsmönnum sem eru á ferli á svæðinu yfir daginn. Hvað mætti helst gera til að þú myndir upplifa meira öryggi og/eða líflegra umhverfi við starfsstöðina (merktu aðeins við þau eitt, tvö eða þrjú mikilvægustu)?

		Response Percent	Response Count
Draga úr umferðarhraða innan lóðarinnar með hraðahindrunum		19.0%	233
Herða aðgerðir gagnvart þeim sem leggja ólöglega eða í heimildarleysi		37.4%	459
Hafa mismunandi vaktaskiftatíma á milli deilda		16.6%	203
Hafa göngu- og hjólaleiðir innan lóðar betur afmarkaðar frá bílaumferð		53.1%	651
Bæta lýsingu		40.4%	495
Fjölga eftirlitsmyndavélum		18.2%	223
Beita sér fyrir því að starfsmenn skilji einkabílinn eftir heima		23.1%	283
Annað		5.7%	70
Show Responses			
		answered question	1,226
		skipped question	299

- Þið eruð á rangri braut
- Bæta merkingar fyrir bílaumferð, aðskilja akreinar og í sumum tilfellum hefa einstefnu. Á sumum stöðum skapast hætta vegna þrengsla þar sem umferð er leyfð í gagnstæðar áttir.
- Hafa kaffihús og skemmtigarða í nánasta umhverfi spítalans sem dregur að sér fólk, bæði sjúklingana (út úr spítalanum) og aðra sem leið eiga um svæðið.
- Ég er ekki á landspítalalóðinni
- Bæta lýsingu og hvetja starfsmenn til að nota vesti ? að gefa vesti merkt vinnustað ? það er stórhættulegt aðgengi í myrkri austan megin við þýrlupallinn og fólk alm. svartklætt og sést illa.
- Enn og aftur það sama,styð minnkandi bílaumferð en ég er bara raunsæ og veit hvað stór hluti starfsfólksins hugsar.
- veit ekki
- Af hverju ætti starfsfólk að vera meira á ferli utan spítalans yfir daginn?????
- Spítalafólk kemur í vinnuna til að vinna og fara heim þegar það er búið að vinna. Vinnuálagið býður ekki upp á að maður sé að vera líflegur á planinu á daginn,. Þetta er móðgun við vinnandi fólk
- Ekkert af þessu

- Ekki neitt, finn ekki fyrir óöryggi
- vantar bílastæð fyrir starfsman
- Ekkert sérstakt sem á við þar sem ég vinn
- Finna leiðir í samgöngum þannig að starfsmenn kjósi það sjálfir að skilja bílinn eftir heima
- Fjölga bílastæðum
- Þetta er vaktavinnustaður og allt snýst þetta um þá sem vinna dagvinnu. Ekki spáð í öryggi fólks sem er á leið heim af kvöldvakt eða á næturvakt
- Sumir hafa ekki tök á öðru en að fara á bíl og það er ekki næg bílastæði fyrir starfsfólk
- fjölga starfsmönnum sem eru á ferli á svæðinu yfir daginn ??? Stórkostleg hugmynd! eða öllu heldur kostuleg.
- Skiptir litlu hver stefna spítalans er. Flestir starfsmenn vilja vera á sínum einkabíl og leggja sem næst spítalanum.
- Veit ekki
- falleg torg, bættu aðstöðu starfsmanna, t.d. kaffihús við fallett torg...fleiri græna reiti.
- Reyna að mynda skjól f. regni, kulda og vindum f. gangandi/hjólandi á svæðinu
- Alltaf nota umbunar en ekki refsiaðgerdir. Vantar gott kaffihús á lóðina (anddyri í Fossvogi er kjörið) til að gera umhverfi líflegra og bæta starfsánægju.
- ENDURNÝTING MJÓLKURFERNA.
- Lóðin stórhættuleg á vissum stöðum þegar bílar leggja ólöglega í mikilli hálfu inn á lóð.
- Ekkert af ofantöldu
- Ekki hafa búningsherbergi, þar sem sami inngangur er og sjúkrabílar. Meiri umferð og því meiri slysaætla.
- Ég mundi vilja sjá átak í því að gera yfirborð stíga og malbikaðra gönguleiða öruggari í frosti. Það eru tröppur án handriðs sem verða glerhálar í vissu veðri og malbik sem er hrein slysaöldra herna nálægt mínum stað.
- Léleg lýsing á bílastæði sunnan Hringbrautar
- Mér finnst allt/ekki eiga við
- Færa bílastæði starfsfólks lengra frá spítalanum, og banna umferð einkabíla starfsfólks nær spítalanum en tiltekinn metrafjöldi, nema um væri að ræða fatlaða starfsmenn. Fá þannig starfsmenn sem koma á einkabíl til að ganga smá, en jafnframt leyfa þeim sem koma hjólandi að leggja hjóli upp við hús, eða inni í skýli. Þannig verður aðlaðandi að koma á hjóli.
- Þetta er bara allt of einhæf könnun. ÞAÐ HJÓLA EKKI ALLIR Fjölgið bara bílastæðum og verið í sátt við nútímapjöðfélag.
- veit ekki
- fá bílakjallara!!!
- Hafa skemmtilegt garðaumhverfi, bekkir, stólar, tré og blóm og skjól
- Leyfa fólki að ráða hvaða samgöngumáta það kys sjálft
- Fjölga bílastæðum og aðgengi bíla
- Hafa bílastæði starfsmanna lengra frá starfstöðum svo umferð minnki næst húsum
- Sekta einstaklinga sem taka frá 2 stæði fyrir eitt bíll, fyrir jeppa sér stæði má vera lengra frá inngöngu á LSH. Fleiri bílastæði fyrir sjúklinga rétt við inngöngu á spítala.
- Nauðsynlegt að hafa næg bílastæði þannig að fólk þurfi ekki að leggja ólöglega
- Þarna er í inngangi gefið að svaranda finnist að draga eigi úr bílaumferð. Hverskonar könnun er þetta eiginlega?
- vantar fleiri bílastæði
- Hætta við kjánalega samgöngustefnu!

- Fremur ruglingsleg spurning.
- Sjá til þess að á veturnar sé ekki hálka eða snjóþungi á gangstéttum og/eða á götum innan og rétt utan við spítalalóðina
- Það á ekki að hvetja neinn til að skilja bílinn eftir heima. Fólk verður að hafa val. Enga forræðishyggju Verður frekar að gera aðra kosti fýsilegri
- Hjóli hefur verið stolið frá mér á spítalalóðinni.
- Gera útisvæði eftirsóknarverð t.d. með bekkjum og borðum til að borða úti þegar veður leyfir.
- Taka mikið harðar á þeim sem leggja ólöglega við inngangana
- Þyrfti að breyta vaktaskiptatímum, t.d. erlendis, byrja vaktir á misjöfnum tímum nokkrir koma kl. 7, aðrir kl. 8, kl. 11, kl. 14, kl. 16 og kl. 20. Umferð í miðbæinn er t.d. mun minni strax kl. 8:30 eða 9 á morgnana.
- Á ekki við í þeirri starfsstöð það sem ég vinn.
- Þessi spurning er of lituð væntingum til að gott sé að svara henni. Eins og spyrjandi vilji búa til grunn fyrir að framfylgja harðlínustefnu gagnvart starfsmönnum sem ekki koma bílum sínum fyrir. Við þufum ekki á slíkum stjórnendum að halda heldur hinum sem skapa jákvæðni og styðja starfsmenn til að finna annan ferðamáta með því að vinna t.d. með Strætó
- Banna alfarið reykingar á spítalalóð, hvort sem um sjúkl. eða aðra reykingamenn er að ræða. Hafa eftirlit með því að farið sé eftir þeim reglum, t.d. vaktmenn og allir starfsmenn sjúkrahússins bera ábyrgð á að benda fólki á þessa reglu.
- Ekki leggja starfsmenn sem þurfa að nota bíl í einelti sem virðist vera stefnan með þessari leiðandi könnun.
- Fjölga stæðum
- Hafa gjaldskyld stæði fyrir starfsmenn. Allir að borga. Tíðkast víða erlendis.
- Óspennandi að ganga um í reykjarkofi við innganga spítalans.
- Við búum á Íslandi þar sem allra veðra er von! Bara það að þurfa að fara á milli bygginga heftir för ef ekki eru undirgöng fyrir hendi.
- Engin sérstök öryggisvandamál
- betrubæta bílastæðaplan með tilliti til gangandi og hjólandi umferðar
- 15 km hraðatakmark er ekki virt á spítalalóðinni og mér finnst ég oft í mikilli hættu á lóðinni en ég reyni alltaf að komast sem fyrst yfir á gangstétt.
- Skil ekki til hvers þarf að fjölga starfsmönnum sem eru á ferli á svæðinu yfir daginn
- Aðkoma að spítalanum á hjóli er ekki góð, bílaumferð mikil við slysadeildarinngang og svo er aðkoma sjúkrabíla þar.
- vera með reiðhjólástig sér
- Opna almennilegt kaffihús innan lóðar spítala s.s. Kaffitár og hvetja fólk til að nota það bæði starfsmenn, gesti, sjúklinga, aðstandendur og stúdenta frá HÍ
- Þessar spurningar lýsa undarlegu hugarfari - verð ég bara að segja.
- Ekki skoðun á þessu

Eru svarendur öruggir í nágrenni starfsstöðvar?

Upplifir þú þig örugga(n) á lóð og í nágrenni þinnar starfsstöðvar?

		Response Percent	Response Count
Mjög örugga(n)		21.2%	298
Örugga(n)		43.2%	608
Hvorki né		28.3%	398
Óörugga(n)		6.0%	85
Mjög óörugga(n)		1.3%	19
		answered question	1,408
		skipped question	117

Annað sem svarendur vilja koma á framfæri?

Er eitthvað annað sem þú vilt koma á framfæri varðandi samgönguvenjur, samgöngumáta eða samgöngustefnu spítalans?

	Response Percent	Response Count
Nei	78.4%	1,111
Já, hvað? Show Responses	21.6%	306
answered question		1,417
skipped question		108

- Til að geta tekið strætó þarf tíminn sem strætó kemur að spítalanum eða fer frá honum að vera í samræmi við það hvenær vaktirnar byrja eða enda. Ég vil ekki vera hálf tíma of snemma í vinnuna til að þurfa ekki að mæta of seint. Eða bíða eftir strætó næsta hálf tímann eftir að ég er búin í vinnunni. Ég gæti alveg hugsað mér að taka strætó ef hann stoppaði nær spítalanum og tíminn betur í samræmi við byrjun/lok vaktar. Mér finnst hámark að ferðin taki mig 45 mín. með strætó, þ.e. frá því ég fer að heiman og þar til ég stimpla mig inn. Nú tekur það mig tæpar 20 mínútur ef ég kem á bíl.
- Finnst að fólk þurfi að fá að ráða hvort það kemur á einkabíl eða ekki
- Bara það að rúta myndi fara frá Hafnarfirði (fjarðarkaupum) Garðabæ (garðatorgi) og Kópavogi (miðbæ) Grafarvogi, Mjódd og Mosfellsbæ mundi örugglega fækka bílum. Það ættu að vera 1 rúta fyrir hvern stað þannig að fólk þyrfti ekki að stoppa neitt á leiðinni og vera því styttri tíma í rútunni. Það tekur oft svo langan tíma að fara með strætó því hann stoppar svo oft á leiðinni. Sem þýðir að það þarf að gera ráð fyrir a.m.k. klukkustund á leið í vinnu
- Finnst í raun sniðugast að það væri sérstakir safnbílar í úthverfin / þessvegna í samvinnu við Strætó
- Hvernig á fólk sem þarf að sækja 2 jafnvel 3 börn á mismunandi staði eftir vinnu að gera það án þess að vera á einkabíl. Ef fólk á að koma hjólandi eða gangandi í vinnu þarf hreinlega að stytta vinnuskyldu!
- Að greiða niður ferðakostnað þeirra sem búa langt frá vinnustaðnum, þetta er sanngjarnt finnst mér.
- Það búa ekki allir nálægt spítalanum!
- Jákvæðan áróður. Hvetja starfsmenn að ganga eða hjóla til vinnu. Bætir heilsu, líðan og afköst - bæði starfsmanni og vinnustað til heilla. Mætti greiða ákv. tíma/viku - þar sem margir eru 20-30 mín á leið. Þar sem margir setja þennan tíma fyrir sig.
- Já finnst það bara eðlilegt að starsfólkið kjósi sér sjálft hvernig það vill koma sér í vinnuna. Þurfum enga forræðishyggju við það. Takk
- Hættið að sekta fólk fyrir að koma í vinnuna. Fólk ÞARF að leggja bílnum sínum einhverstaðar, það þurfa að vera fleiri bílastæði. Staðreynd.
- Ekki er raunhæft að krefjast þess að starfsmenn komi ekki á einkabílum, fólk er í vaktavinnu, margir búa langt frá vinnustað o.fl. Mikilvægt er upp á öryggli í kringum sjúkrahús að bílastæði séu nægilega mörg - að fækka þeim eykur líkur á óhöppum.

- Já enn og aftur frítt í strætó!
- Of fá bílastæði fyrir starfsfólk
- Hvað mikilvægast er að bæta aðstöðu til að geyma hjól. Yfirbyggðar geymslur með betri hjólagrindum þar sem gjarðir ekki skemmast.
- Byggja spítalann annarsstaðar.
- Good luck með erfitt verkefni - en aðalatriðið er að góðar og heilsrænar almenningssamgöngur séu við starfsstöðvar - og stoppustöðvar eiga að vera þannig staðsettar við spítalann - að ekki þurfi að ganga yfir bílastæði og götur notið hugmyndaflugið
- Meðan almenningssamgöngur eru almennt jafn lélegar og raunin er, er erfitt að ímynda sér að óskir eins vinnustaðar um minni bílanotkun sé raunhæf. Margir búa það langt frá vinnustaðnum. Eitt til viðbótar nýr spítali ætti að vera staðsettur miðsvæðis á höfuðborgarsvæðinu,
- Litist vel á að nota sama kerfi á samgöngum og t.d. Álverið í straumsvík
- Leyfum starfsfólkinu að ákveða sjálft hvernig það ferðast til og frá vinnu,? um að láta starfsfólkið borga í bílastæði t.d. mánaðargjald eða???
- Við höfum orðið fyrir því að hjólum er stolið á lóðinni það þyrfti að vera hjólageymsla þar sem kóði eða lykjar eru þannig að óprúttir komi ekki og steli
- Betra væri að hafa framtíðarsjúkrahús í úthverfi en í miðborg
- EG TEL Í NÚTÍMA ÞJÓÐFÉLAGI OG ÞAR SEM EINSTAKLINGSFRELSIÐ ER LÖGBUNDIÐ Í ÞJÓÐASKRÁ KÝS ÉG AÐ RÁÐA ÞVÍ SJÁLF HVERNIG ÉG FER TIL OG FRÁ VINNU.
- Fjarlægja bíla sem leggja ólöglega, mikil slysaætta af mörgum og öryggi vegna bruna skert.
- Spítalanum kemur á engan hátt við hvað ég geri utan vinnutíma og hvernig ég háttu mínum ferðum til og frá spítala.
- Ítreka bættu aðstöðu fyrir hjóleiða (og göngufólk), ætti að vera hægt strax þarf ekki að bíða eftir nýjum spítala. t.d. yfirbyggð skýli með t.d. kodalás eða einhverju eftirliti og auka sturtuadsöðu starfsfólks
- Brýnt að auka lýsingu, spurning hvort spítalinn styrki eða gefi starfsfólki góð endurskinsmerki
- 20-30% vinnudaga er veður það slæmt að ekki er hægt að ganga eða hjóla þegar fólk er með skjalatösku eða pappírsgögn. Carpooling sennilega besta lausnin þegar þannig stendur á. Vefsíða gæti gagnast
- Það er aldrei svo að allir geti hjólað, gengið til og frá vinnu því er mikilvægt að reyna að mæta þörfum allra hvernig svo sem þeir ferðast.
- Tel það verða vonlaust mál að ætlast til á Íslandi með sýna mismunandi veðráttu og lélegar almennar samgöngur að fólk fari ekki til vinnu á sínum einkabíl
- Bæta strætósamgöngur og hafa afsláttarkort fyrir starfsfólk LSH, það er hvatning.
- Það verður aldrei hægt að bæta úr svo öllum líki og mörgum finnst þessi stefna einum of einhæf, hvernig er með þá sem búa lengst frá
- Mér finnst það ekki raunhæft að ætlast til að flestir starfsmenn spítalans hjóli eða gangi í vinnu, sbr. áætlun varðandi byggingu nýs sjúkrahúss. Ég bý í Árbæ og er með 3 lítil börn sem þarf að skutla í pössun/fá pössun á mismunandi tímum dags þar sem ég er í vaktavinnu og ég sé ekki fram á að geta það á hjóli eða fótgangandi í öllum veðrum. Almenningssamgöngur taka of langan tíma að mínu mati þó svo að þær liggi ágætlega við mér. Samgöngustefna spítalans er ágæt í sjálfu sér og þá sérstaklega frá lýðheilsulegu sjónarmiði en hentar mér því miður ekki eins og er.
- Ég tel ekki rétt að torvelða fólki að koma á eigin bíl til vinnu. Gjarnan má umbuna þeim sem nota aðra samgöngumáta á einhvern hátt. Gera þarf ráð fyrir nægum bílastæðafjölda við nýjan spítala (má vera gjaldskýlt) og bæta við umferðaræðum til að komast hjá fyrirsjáanlegri ringulreið.

- Bílastæðahús, byggja neðanjarðar má vera dálítið frá spítalanum og hafa skutl þaðan með stuttu millibili
- Skipuleggja bílastæðin betur og ganga almennilega frá þeim.
- Ganga fram af ákveðni og hætta að hafa samúð með þeim sem keyra í vinnuna
- Hert eftirlit hvar bílum er lagt!! Skapar mikla hættur að koma hjólandi.
- Það vantar fleiri bílastæði, þetta mun ekkert breytast á næstunni
- Fyrir það fyrsta stuðla ókeypis bílastæði að ofnotkun einkabílsins. Ef til vill mætti spítalinn vera í meira samstarfi við strætó. Væri gott að fá að vita kostnað spítalans vegna bílastæða, lóðagj. o.s.fr. Fræða starfsmenn með öllum tilkækum ráðum hversu einkabíllinn er dýr.
- Það er ógeðslegt að þurfa að setja hjól sitt í hjólagrind þar sem er reykingarsvæði, eins og er á Hringbraut.
- Út í hött að skipuleggja nýja spítalann þannig að fólk þurfi að koma á hjóli eða ganga, ekki hægt á Íslandi á veturna.
- Vantar bílastæð fyrir starfsman
- Ég veit ekki um neina almennilega hjólageymslu á sjúkrahúsinu. Þó það hafi verið rætt til margra ára. Búningsaðstaða fyrir marga starfsmenn er léleg eða ekki fyrir hendi. Sérkennilegt að leggja mikla vinnu í stefnu og kannanir í stað þess að laga augljósa ágalla fyrir lítið fé.
- Öruggeri göngubraut frá útgöngudyrum hjá öryggisvörðum og út að Hringbraut.
- Stundum hættulegt að ganga yfir bílplanið vegna bílaumferðar.
- 1. Starfsfólk spítalans mætti vera tillitsamara gagnvart sjúklingum og aðstandendum þannig að þeir leggi einkabílum lengra frá spítalanum. 2. Hugsanlega breyta vaktatíma t.d. að starfsfólk byrji fyrr á kvöldvöktum og hætti að sama skapi fyrr."
- Fáranlegt hvað strætó hættir snemma á kvöldin
- Mér finnst mjög jákvætt að byrjað sé að huga að þessu. Það er mikilvægt að mótivera og átakið hjólað í vinnuna hefur breytt mjög miklu... kannski væri ráð að hafa fleiri svoan þemu - skokkað í vinnuna, einkabíllinn heima - samferða í vinnuna...
- Það er eignlega alveg óviðunandi að ekki skuli vera hægt að taka strætó heim eftir kvöldvaktir á virkum dögum
- Alls ekki fækka bílastæðum fyrir einkabíla, er alveg nógu erfitt að fá stæði eins og þetta er í dag.
- Bæta úr bílastæðavandræðunum.
- Fólk sem þarf að koma börnum fyrir á leikskólum og sækja á erfitt með að notfæra sér aðra samgöngumöguleika en einkabílinn.
- Magrir starfsmenn koma úr nærliggjandi sveitafélögum og eiga ekki annan kost en að keyra í vinnuna.
- Moka tröppur í Fossvogi (austan megin) í snjó, tröppur oft með miklum klaka, "slysagildra"
- Ekki draga úr þeim möguleika að koma á einkabíl í vinnu
- Vil stjórna því sjálf hvernig ég fer til og frá vinnu
- Ég hjóla nú stundum og tek strætó af og til. Það má biðja Strætó að stilla komur vagna 11 og 13 í Fossvoginn ca. 10 mín í 8 í stað á slaginu 8 eða hálf átta. Maður missir alltaf af röntgenfundi ef maður tekur strætó. Einnig lenti ég stundum í vaktaskiptum kl. 23 og strætó var hættur að ganga.
- Hef oft hjólið, það sem letur er léleg (engin) aðstaða til að skipta um föt, hjólavegalengd það löng að þess gerist þörf.
- Það er erfitt að fá bílastæði á Landspítalalóðinni og það mætti byggja bílastæðahús.
- Fáranlegt að ætla að skikka fólk til að fara að nota annan máta að ferðast á en það er vant, bara af því spítalinn er asnalega staðsettur fyrir umferð

- Finnst almennt almenningssamgöngur í borginni hafa farið versnandi. Erfiðara að komast með þeim á milli staða á tilhlíðilegum tíma og ekki búa allir í 101 - 105 þannig að bíllinn er valinn. Fólk með börn þarf að komast á stuttum tíma eftir að vinnu lýkur til að sækja börn á dagheimili/skóla. Almenningssamgöngur hafa farið versnandi og of langur tími í dag fer í það að nota þær (fækkun ferða, langt að fara í næstu stöð) þannig að í dag vel ég svo sannarlega bíllinn til að komast til og frá vinnu enda bý ég ekki á svæði 101 - 105.
- Byggja nýjan spítala á öðrum stað, betri samgöngumöguleika. Vil sjálfur geta ákveðið hvernig ég ferðast.
- Vantar meiri hvatningu frá yfirmönnum við stefnu spítalans. Ef starfsmenn eru duglegir að fara eftir henni hafa þá einhverja umbun. Þarf ekki alltaf að vera mikið. Eins vantar að fylgja stefnunni eftir, búa betur t.d. að hjólandi og gangandi starfsmönnum.
- Stundum hjóla ég og stundum geng ég, eftir veðri og hnjáheilsu svo hef ég líka notið góðs af velvilja vinnufélaga og ættingja sem hafa keyrt mig, en því miður eru hættir.
- Hafa má í huga að starfsmenn Landspítalans er ekki hjörð sem þarf eingöngu að rekast til og frá vinnustað, heldur einstaklingar með mismunandi þarfir og áhugamál sem oft er sinnt á leiðinni í eða úr vinnu og gengur illa að samræma strætóferðum.
- Að niðurgreiða strætógjöld.
- Samvinna við strætó.
- Ef það verður einhver áróður fyrir því að fleiri hjóli í vinnuna, þá mætti leggja áherslu á það, að það tekur mun styttri tíma að hjóla milli staða en flestir halda. Sjá nánar hér: http://reykjavik.is/desktopdefault.aspx/tabid-3822/6631_view-2995/
- Mætti beita sér fyrir því að sekta þá sem leggja í 2 staði, ólöglega og svo taka bílaplanið við hús 14 í gegn þannig að bílastæði þar séu merkt og fólk sé ekki að leggja í 1-2 staði.
- Ég myndi gjarnan vilja taka strætó til að spara pening og bæta umhverfið en get það ekki vegna barns sem þarf að vera í vistun 9 klst. á leikskóla vegna fjarlægðar milli heimilis og vinnustaðar. Get ekki "skroppið" eins og þeir sem búa nálægt vinnustaðnum og fara jafnvel heim í hádegi eða skutlast til að sinna öðrum stuttum en mikilvægum erindum (t.d. banka o.a.) ef ég er ekki á bíl.
- Ræða við borgarstjórn um bættu aðstöðu, sérstaklega hvað varðar almenningssamgöngur....
- Eins og aðstæður eru núna myndi ég nota bíl ef ég byggi lengra frá, umbóta er þörf svo annað sé raunhæft.
- Öryggi gangandi vegfarenda við spítalann þarf að stórbæta
- Vangaveltur þar sem ég hef kynnst því á erlendu sjúkrahúsi að aðeins starfsfólk sem býr utan X radius fái bílastæði (merkingu í bíl) við starfsstöð. Þeir sem búa innan X radius nýti aðrar leiðir !!!!
- Mjög ánægð með skutluna, vona að hún sé komin til að vera.
- Get ekki séð að það muni ganga upp að fá starfsfólk til að fara öðruvísi í vinnuna en þeir gera núna nema í mjög litlum mæli. Mjög furðulegt allt saman.
- ENDURNÝTINGU,PLASTS,PAPPÍRS,MJÓLKURFERNA,OG ALLS ANNARS SEM FRÁ FELLUR GRÆNS ÚRGANGS OS FRV. SKANDALLSPÍTALI SEM ENDURNÝTIR EKKERT OG ÞAÐ ER 2011
- Að það yrði bannað að leggja bílum nálægt sjúkrabílaínnkeyrslu og alveg við spítalann
- Ánægja með Skutlur milli Hringbrautar og Fossvogs
- Að þeir sem komi á hjóli fara af hjólinu og reiði það er þeir koma að húsinu við inngang Eiríks götumegin þannig að þeir sem eru gangandi verða ekki fyrir reiðhjólamönnum sem oft á fullri ferð að hjólagrindunum.
- Bæta sturtuadstöðu PLÍS

- Vantar betri aðstöðu fyrir sturtu og í búningsklefa svo fólk geti sturtað sig fyrir vinnu ef það á að hjóla, ganga, hlaupa
- Ef að byggður er nýr spítali, hugsa áður en framkvæmd hefst, hvernig á að koma fólki fyrir ef það er nú þegar erfitt.
- Þarf að koma á ferðum milli sjúkrahótels og Fossvogs og Hringbrautar fyrir sjúklingana.
- Bílastæði of nálæg spítalanum mikil hætta í skammdeiginu f. gangandi fólk
- Mér finnst að fólk eigi að ráða því hvernig það kemur sér til og frá vinnu. Sjálfsagt að halda uppi áróðri fyrir heilsusamlegu líferni en ekki rétt að refsa eða umbuna fólki eftir ferðamáta.
- Að það verði ókeypis í strætó.
- Veit að lögreglan fær frítt í Strætó, finnst það mætti bjóða á lsh
- LSH býður öllum ókeypis í strætó í eina viku, gaman að sjá hvað kemur út úr því.
- Setja gangbraut yfir Eiríksgötu fyrir framan augndeild LSH
- Það er ekki hægt að hvetja fólk til að ganga, hjóla eða taka strætó. Þegar aðstæður eru eins og þær eru í dag. Í dag eru aðstæðurnar ekki góðar. Samgöngur lélegar yfirhöfuð. Það tekur mig hátt í klukkutíma að koma sér í vinnunna ef ég tek strætó. Fyrst er að búa betur umhverfið hér í kring og beita sér fyrir bættum samgöngum. Gott er ef hægt er að finna einhverja aðra leið t.d. rúta fyrir starfsfólk í stærstu hverfunum. Það myndi spara leigubíl, því þeir eru orðin meiri kostnaður nú þegar.
- Fækkun eða gjaldskylda starfsmannabílastæða, mundi koma illa niður á þeim sem búa í næstu íbúðargötum.
- Vonandi á eftir að breytast til baka það sem klippt var af kvöld- og helgarþjónustu strætó (vinn stundum ögn fram eftir og missi af síðasta vagni). En til þess að færa það aftur í fyrra horf þarf auðvitað eftirspurn eftir því og það gerist eftir því sem fleiri fara að nota strætó.
- Ég vildi geta keypt niðurgreitt strætókort á spítalanum og gera skriflegan samning að ég kæmi ekki á einkabíl til vinnu. Það myndi veita mér aðhald bæði til að spara bílinn og eins að hjóla eða ganga þegar veður leyfir.
- Fá bílastæði er ókostur en erfitt er að stunda hjólreiðar að vetri til á Íslandi
- Íslensk veðrátta og almenn "gæði" almenningssamgangna (leiðarkerfi, verð, tíðni ferða o.s.frv.) bjóða ekki upp á aðra raunhæfa ferðamáta en einkabílinn
- Hef tvívegis orðið fyrir því að keyrt hefur verið utan í bílinn minn og stungið af á bílastæði spítalans.
- Fyrir mig sem bý 15 km frá vinnu er það ekki möguleiki að ganga eða hjóla nema ég sé tilbúin til að eyða 1-2 klst. í að koma mér til og frá vinnu. Það er eitthvað sem ég er ekki til í að gera í mínum frítíma, enda nær maður varla 5 tíma svefni á milli kvöldvaktar og morgunvaktar... Það þarf að bæta bílastæðaaðgang starfsmanna og hvetja þá sem búa nær spítalanum til að hjóla eða ganga í vinnu.
- Ef ég tæki strætó í vinnuna á morgnana og færi að heiman upp úr kl. 7 kæmi ég of seint (mæti kl. 8). Annað hvort þarf ég að skipta um vagn eða ganga góðan spotta frá stoppistöð í vinnuna.
- Semja við fyrirtæki sem selja hjól og fylgihluti eða þá að spítalinn flytji sjálfur inn hjól sem starsmenn hafa kost á að eignast fyrir lítinn pening ..
- Helmingur af þjóðinni býr í kraganum of langt frá Hringbraut til að það sé raunhæft að ætlast til að fólk hjóli eða gangi þangað
- Gjaldskyld stæði fyrir stafsmenn er fáránlegt. Bæta má hjólastíga með trjágróðri í kring til að veita skjól.
- Tala um hálku þá er gólfið á K-húsinu mjög hált líka í slabbi og þar er talsvert af sjúklingum sem staulast um.

- Sérstök bílastæði fyrir starfsfólk.
- Vandamálið er stórt, verður ekki leyst með aðgerðum sem heita að hvetja starfsfólk til að taka strætó eða hjóla, eða fá far með öðrum starfsmanni nema starfsmaðurinn sjái sér ávinning í því fjárhagslega, styrkja þá sem hjóla, strætó, labba eða samnýta bíla.
- Finnst mjög gott að Lsh sé komin með samgöngustefnu og leiti leiða til að fá starfsmenn til að koma ekki á einkabílum í vinnuna. Styð að tekin verði upp gjaldskylda á bílastæðum við spítalann og starfsmenn greiði hóflegt gjald. Skutlan milli Hringbrautar og Fossvogs er frábært framtak og minnka keyrslu á milli húsa og leigubílanotkun.
- Hafa nóg af bílastæðum
- Leyfa því starfsfólki sem vinnur næturvaktir á spítalanum að leggja í gjaldskyld stæði við spítalann án þess að það þurfi að hafa áhyggjur af því að vera búin að fá sekt uppúr kl. 8.00 eins og nú er. Næturv.fólk er yfirleitt farið úr húsi fyrir kl. 9. og er því ekki að taka stæði frá öðrum. Það er hvítleitt að fara út kl. 8.30 og vera komin með sekt eftir næturvakt.
- Byggja nýjan spítala annarsstaðar.
- Hvatningaráttak, t.d. keppni á milli deilda og veita verðlaun
- Færa spítalann annað. Úr miðbæjar kjarnanum og frá flugvælinum.
- Byggið bara gott bílahús eins og nútímaspítalar gera annarstaðar í heiminum.
- Samnýta ferðir starfsmanna af vöktum sem ekki eru með einkabíla t.d. með að nota bílana sem að teymið á hérna á Kleppspítala
- Gott framtak
- Það er gott og blessað að reyna að draga úr einkabílanotkun en margir sérstaklega barnafólk á erfitt með að vera án bílsins, Fólk sem á að mæta í vinnu kl 8 er á því líkum spretti að koma börnum í skóla og leikskóla og koma sér síðan í vinnuna. Margir búa í úthverfum. Almenningsamgöngum hefur hrakað, of fáar ferðir og engar seint á kvöldin þegar fólk hefur lokið vinnu, Skutlan milli Fossvogs og Hringbrautar er frábær en gengur eingöngu á daginn. Ég geng stundum að þeirri vinnustöð sem ég bý nálægt og tek skutluna til vinnu á hinni vinnustöðinni.
- Skelfilegur stígur frá bílastæði LSH FV niður á klifveg. Jarðfastir steinar illa lýst grjót sem lokar. Þröngt mjög.
- Fyrir utan að það er mér erfitt að sofna eftir næturv. vantar algerlega geymslu fyrir hjólin þar sem þau eru örugg.
- Það væri mjög mikil bót ef hægt væri að komast í og úr vinnu á öllum vöktum með almenningsamgöngum, sérstaklega yfir vetrartímann þegar dimmt er og kalt og erfiðara að hjóla eða hlaupa. Það er fínt að taka strætó en leiðarkerfið virkar engan vegin nema fyrir skrifstofuvinnutíma.
- Strætó er nú þegar fullur þegar hann kemur á hringbraut, það þarf fleiri vagna og tíðari ferðir.
- Strætó þarf að byrja fyrr á morgnana og aka lengur á kvöldin.
- Malbika bílaplan spítalans við Eiríksgötu til að koma í veg fyrir mjög mikla rykmengun sem bæði veldur starfsfólki sem hefur vinnustöðvar við planið miklum óþægindum og getur haft áhrif á mælingar sem framkvæmdar eru og fylla ýmis tæki af ryki og drullu. Einnig er ekki skemmtilegt að þurfa að ganga yfir planið til að komast í vinnu þegar rignir, akandi bílar sletta drullunni upp úr pollunum!
- List mjög vel á þessa uppástungu um að samnýta bíla úr hverfunum. Ótrúlegt að sjá eina manneskju í öðrum hverjum bíl í þessari bílaborg sem við búum í.
- Verður að taka tillit til leikskólatíma o.þ.h. þegar verið er að spá í breytingar á samgöngumáta

- Varðandi heilsu starfsmanna, þá mætti bjóða starfsmönnum upp á líkamsrækt í hádeginu í húsi, a.m.k. þar sem aðstaða er í boði. Eða að fara út að skokka. Til að stuðla að aukinni heilsu starfsmanna.
- Það er frekar erfitt að hvetja fólk til að nota almenningssamgöngur þegar strætó hættir að ganga áður en kvöldvakt lýkur og byrjar ekki að ganga fyrr en eftir að vakt hefst um helgar.
- Ekki stefna fleirum á svæðið með nýjum byggingum
- Það þarf að gera ráð fyrir að fólk komi á einkabíl a.m.k.. helminginn af árinu, þegar illa viðrar til að ganga, hlaupa eða hjóla.
- Þetta er MJÖG gott frumkvæði! Erfitt að svara sumum spurningum því margþætt átak væri best (sums staðar vildi ég helst krossa í flesta valkosti!), og mjög margar góðar hugmyndir eru nefndar: Betra leiðarkerfi, helst frítt í strætó, betri búnings- og sturtuadstaða fyrir marga - en ég hef að vísu góða aðstöðu! - áróður að hvetja til samkeyrslu, benda á sparnað með því að velja valkosti við bíl (við getum haft einn bíl í stað tveggja í fjölskyldunni!), beita sér fyrir betri uppbyggingu göngu- og hjólastíga, ekki síst beita sér fyrir betri samtengingu hjólastíga milli sveitafélaga! o.fl.o.fl.
- Við búum ekki allir í 101 RVk og það er ekki hentugt að koma skokkandi eða hjólandi í vinnunni. Líka þarf að hafa í hug að flestir vinna ekki kl:8-16. Langar ekki að hjóla þegar vaktin er búin kl:23-30 og svo þarf að mæta aftur kl 8. daginn eftir. Maður vill koma sér heim sem fyrst. Til að ná lámarks hvíld. Gott væri að vera með rúta til að skutla fólk heim.
- Sumir hafa ekki kost á að nýta annað en einkabíl vegna langra vegalengda í vinnu, má alveg huga að því að styrkja þá fjárhagslega
- Gleymið ekki þeim sem búa það langt frá að þeir geta ekki komið öðruvísi en á bíl. Það búa ekki allir við Hringbraut.
- Það þarf að bæta við ferðum hjá strætó til að fólk komist með strætó heim eftir kvöldvaktir eða hafa áætlanarferðir heim fyrir fólk eftir kvöldvaktir
- Bæta alla aðstöðu fyrir gangandi og hjólandi fólk. Bílar ganga fyri og er þeim lagt yfir gangbrautir og virðist ekkert vera gert við því.
- Margir þurfa að fara á fleiri staði en í vinnu t.d. með börn eða aðra, þannig að erfitt er að vera án bifreiðar
- Þó fólk hjóli/gangi á sumrin - þá búum við á Íslandi og mjög lítill hluti starfsmanna hjólar/gengur allan ársins hring í vinnuna.
- Til að ná að breyta þarf að BYGGJA UPP valkosti við það sem hefur verið.
- ÞARF AÐ AUKA BÍLASTÆÐI. HENTAR MÉR ALLS EKKI AÐ HJÓLA Í VINNU EÐA TAKA STRÆTÓ.
- Gefa strætókort fyrir þá sem vilja nota þann máta
- Nýta svæðin sem liggja aðeins frá spítalanum fyrir starfsfólk að leggja. Í dag er t.d. hægt að leggja beint fyrir neðan nýju hringbraut. Strætó finnst mér að þurfi að stoppa mjög nálægt spítalanum, eins og hann gerir. En það sem fældi mig frá strætó, notaði hann í smá tíma, var að leiðin í mitt hverfi var hætt að keyra seint á kvöldin, þ.e. í lok kvöldvaktar var hann hættur akstri og þá þurfti ég að taka annan vagn og ganga talsverðan spöl í myrkri ein heim um hverfi sem mér fannst óþægilegt að vera ein á svona seint að kvöldi eins og samfélagið okkar er orðið í dag. Það er ekki bæði hægt að væla um að fólk eigi að nota strætó en bjóða svo upp á ömurlegt strætókerfi, fyrir utan það að strætó brýtur á einni mikilvægustu umferðarreglunni sem eru ÖRYGGISBELTI!!!
- Ferðir fram og til baka í vinnuna

- Fyrir mig sem hef ekki möguleika á að hjóla eða ganga í vinnu, væri mikill sparnaður í að það væru fleiri almennileg bílastæði í kringum mína starfsstöð. Ef ég fer á fund eða mæti eftir 9 í vinnuna þá þarf að hringsóla um allt svæðið til að finna bílastæði. Það kosta spítalann líka pening.
- Næg bílastæði takk og góðar strætóferðir.
- Það má ekki gleymast að Suðvesturhornið er eitt atvinnusvæði og því ættu aðgerðir LSH að bjóðast og nýtast öllum starfsmönnum en ekki bara þeim sem búa í allra næsta nágrenni.
- Göngubrýr eða undirgöng undir gömlu hringbrautina.
- Mjög brýnt að bæta hjólastæði við spítalann. Helst að hafa þau með þaki.
- Setja spítalann á Vífilstaði og hafa léttlest þangað sem héldi áfram á Keflavíkurflugvöll
- Taka verður tillit til þess að ekki geta allir hjólað eða gengið til vinnu og ekki "refsa" þeim einstaklingum !
- Það er ENGIN aðstaða fyrir hjólafólk. Ekki einu sinni skýli yfir hjólin. Þarf að bæta margt.
- Kem mjög oft hjólandi úr Kópavogi og hættulegasta svæðið sem ég hjóla á leiðinni í vinnuna er innan lóðar LSH við Hringbraut
- Að hver og einn ákveði sinn ferðamáta sjálfur. Hættið þvingunum og forræðishyggju
- Það verður að gera ráð fyrir því að ekki geta allir nýtt sér almenningssamgöngur þrátt fyrir góðan vilja og samgöngustefnu spítalans. Starfsfólk verður að hafa þann möguleika að geta verið á einkabíl og leggja honum nálægt vinnustað.
- Meðan LSH er í mörgum húsum um allt höfuðborgarsvæðið er stundum nauðsynlegt að vera á bíl, Skutlan fer bara í Fossvog. Þegar stofnunin verður öll á einum stað þarf maður ekki að flengjast í allar áttir til að sinna starfi sínu.
- Með bættu stígakerfi að spítalanum mætti fjölga verulega þeim sem hjóla/skokka/ganga til og frá vinnu og þannig ná fram flestum markmiðum samgöngustefnu spítalans án þeirra þvingana og áróðurs sem talinn eru upp í spurningalista.
- Í sambandi við leigubílanotkun fyndist mér að starfsmenn ættu að greiða fyrir sem samsvarar strætógjaldi, ekki mikill peningur en safnast þegar saman kemur og væri þá einnig betra eftirlit með hverjir eru að nýta sér þetta
- Fleiri bílastæði fyrir starfsfólk og sjúklinga og hætta með þetta hjóla/strætórúgl.
- Bílastæði við spítalann ættu fyrst og fremst að vera fyrir utanaðkomandi en ekki starfsfólk. sbr. t.d. við spítala í Seattle þar sem starfsmönnum er ætlað að leggja í bílastæðahús og koma þaðan með shuttle í vinnuna. Þannig er umhverfi þess spítala mjög aðlaðandi fyrir heimsæjendur
- Líst mjög illa á þau svör í sambandi við nýja spítalann að fólk eigi að ganga eða hjóla í vinnu. Alls ekki allir hafa aðstöðu til þess og það er nógu erfitt að komast í vinnunna í dag út af mikilli umferð. Strætókerfið er líka það lélegt að ef fólk þarf að ná í og fara með börn á leikskóla þá er það ekki í boði, nema þá að börnin séu á leikskólanum hátt í 10 tíma á dag er auðvitað óviðunandi.
- Hef áhyggjur af því að komast í vinnuna eftir allur LSH flyst á Hringbrautina, næg er traffíkin í dag til að komast á Hringbrautina.
- Betri aðgang inn í landspítala í fossvogi... það er alveg fíranlegt þegar strætó er of seinn að maður komi of seint í vinnu af því maður þarf að hlaupa hringinn í kringum húsið bæði að utan og innan til að komast í búningsklefann, eins að missa næstum af strætó af því maður kemst ekki út beint hjá strætóskýlunum heldur þarf að labba krók
- Hafið nóg að bílastæðum
- Samgöngustefna skiptir máli. Hvatning til að breyta venjum. Skutlur einnig á Lköt og klepp.
- Fyrirhuguð staðsetning nýja spítalans við Hringbraut er í einu orði sagt fíranleg með tilliti til samgangna. Umhverfið í kring annar engan veginn aukinni umferð þó gripið verði til ráðstafana.

Í samgönguáætlun segir: ""Á álagstímum verða umferðartafir við stærstu starfstöðvar spítalans. Slíkar tafir geta haft áhrif á neyðarflutninga og aðra sem eiga brýnt erindi við spítalann. Ástandið er slæmt nú þegar en ímyndið ykkur hvernig það verður við nýja spítalann. Staðsetningin við Hringbraut tel ég því beinlínis ógna örygg sjúklinga."

- Það þarf ekki að bæta 1-3 atriði til að fá fólk til að hjóla, það þarf að bæta allt sem viðkemur bættri aðstöðu fyrir hjólafólk. Það þarf að koma upp almennilegu stígakerfi sem er sýnilegt bæði fyrir ökumenn og hjólræðafólk, aðstaða til að geyma hjól mætti verja fyrir vindum (eins og er það þannig að það rignir á hjólið manns fyrir utan spítalann allan vinnudaginn), það þarf síðan að vera aðstaða innan spítalans fyrir blaut föt auka þess að það þurfa að vera sturtur. Svo þarf að styrkja fólk fjárhagslega sem hjólar, en eins og er eru bara í boði hlunnindi (bílapeningar) fyrir þá sem aka bíl. Og að lokum þurfa að vera til úrræði (t.d. leigubílapeningar) komi eitthvað uppá einsog veikindi barns eða annað. Það er ekki hægt að velja einhver 1-3 af ofangreindum atriðum til að koma á hjóla og göngumenninu heldur þarf að gera þetta allt.
- Ég endurtek það sem ég skrifaði fyrr í könnuninni: Það er ekki hægt að búa í úthverfi, vinna vaktavinnu á LSH og nota strætó. A.m.k. ekki Grafarholti þar sem ég bjó lengi (er nýflutt þaðan).
- Hætta að borga leigubíla fyrir starfsfólk. Aðlaga vaktir eftir möguleika starfsmans og þörf deildarinar.
- Nota hvata til þess að koma á breyttum ferðavenjum, ekki refsa fólki sem verður að koma á bíl t.d. vegna fjarlægðar frá vinnu með því rukka fyrir bílastæði
- Mér finnst rangt að gera ráð fyrir því að allir starfsmenn komi gangand, hlaupandi eða hjólandi í vinnuna.
- Mér finnst þær fارانlegar. Gerðar fyrir fólk sem er barnlaust og býr í 101 og 107
- Þegar farið er yfir Eiríksgötu (gangandi) er maður í stórhættu ekki nein gangbraut og bílar taka ekki tillit til gangandi vegfaranda þar maður lætur sig bara gossa yfir götun og svo kemur í ljós hvort að maður kemst yfir eða ekki, án þess að það sé keyrt á mann :(
- Mér finnst þetta vera mjög undarleg könnun og ætla ekki að taka þátt í henni.
- Einn hættulegasti hluti leiðarinnar þegar ég hjóla er leiðin inni á spítalalóðinni vegna mikillar bílaumferðar. Það vantar hjóla og göngustíga þar.
- Fyrir þá sem vinna vaktavinnu er ekki raunhæft að hjóla, ganga eða skokka í vinnu, sérstaklega eftir kv og nv. Slíkt truflar svefn. Ég tel að besta leiðin til að bæta samgöngur (strætó) og spara pening er að minnka þörf á leigubílanotkun.
- Finnst ansi langsótt að möguleikar séu á að breyta samgöngumáta starfsmanna miðað við núverandi þjónustustig strætó. Þeir sem búa of langt frá vinnustað og geta hvorki hjólað né gengið, búa einnig við lélegri stætósamgöngur. Auðvitað vildu allir geta gengið hjólað eða farið með stætó=það sparar pening. En að nota strætó, hjóla eða ganga =það eyðir miklum tíma sem fólk hefur oft ekki nóg af.
- Skutlur eru of dýr samgönguvenja.
- Sjúklingar og aðstandendur þurfa að geta lagt bílum sér að kostnaðarlausu: fleiri bílastæði f þá og sleppa stæðisgjöldum.
- Hvatning til heilbrigðs lífsstíls er af hinu góða og ég styð það. Fólk ætti hins vegar að fá að stjórna því hvenær á deginum það hyggst gefa sér þann tíma. Mér finnst þetta lykta allt saman af því að sníða umhverfið að hinum nýja spítala, í stað þess að byggja spítala þar sem nægt rými er til staðar og pláss er fyrir fólk í vinnu hvort sem það kemur á eigin bíl, hjóli, strætó eða öðru farartæki.
- Ath. mætti að gefa út bílastæðakort fyrir þá starfsmenn sem mæta á bílum í þau hús sem lenst eru frá spítalanum mikilvægt er að auka öryggiseftirlitsmálin á svæðinu.

- Það er ekki líklegt að allir sem eiga börn geti hjólað/gengið í vinnu þar sem leikskolar opna oft ekki fyrr en það seint að bíllinn er eini kosturinn til þess að komast í vinnuna á réttum tíma.
- Það er illmögulegt og jafnvel hættulegt að ferðast á hjóli á Íslandi, vegna veðurs og umferðar.
- Ég kem annað hvort á bíl eða gangandi. Í rigningu eða snjó er ekki boðlegt að láta rennandi blaut föt og skó inn í þessa þínulitlu ryðguðu skápa sem eru í boði fyrir starfsfólk, fötin eru jafnblaut eftir að hanga þar í 8 klst. og þegar maður kom á staðinn. Við LSH FV þar sem margir ganga inn (aftanvert á G álmu) er ekki hellulagt að húsinu og kemst enginn að án þess að vaða sand og möl og berst óhemju mikið inn og hlýst af leiðinda sandaustur inni í búningsherbergjum.
- Að spítalinn beiti sér fyrir því að strætó gangi fram yfir miðnætti þannig að kvöldvaktarstarfsfólk þurfi ekki að taka leigubíla á kostnað stofnunarinnar.
- Bílstjórar (sem oftast en ekki eru samstarfsmenn mínir við SJÚKRAHÚS sem tekur m.a. móti slösuðu fólki sem ekið hefur verið á) sem aka eftir Eiríksögütu sýna oft vítavert tillitsleysi gagnvart gangandi fólki, aka hratt og virða ekki að stöðva við hraðahindrun/gangbraut. Þetta er ótrúlegt svo vægt sé til orða tekið og hef ég sent forstjóranum bréf vegna þessa !!!
- Samstarf við Strætó um að kortleggja hvernig hægt sé að fá fleiri starfsmenn LSH til að taka strætó -- en ekki bara hvernig eigi að þjónusta þá sem gera það nú þegar.
- Athuga hvort hagkvæmt að reka safnskutlu í úthverfin svipað og stórir vinnustaðir eins og álver, Icelandair og fleiri gera.
- Ég verð að vera á bíl þar sem ég er með langveikt barn heima og þarf því að geta farið með skömmum fyrirvara heim eða til læknis (ef einhver annar keyrir barnið þangað)
- bæta sturtu og búningsaðstöðu til að stuðla að notkun reiðhjólsins, Efla almenningssamgöngur þannig að þegar ekki gengur að hjóla geti maður tekið strætó líka í úthverfin!
- Mér finnst leiðinlegt að ekki neinar strætisvagnar fara eftir kl. 23.00 þanni að ég kemst ekki heim eftir kvöldvaktina. Veldur streitu og ég verð að leita að annarri vinnu bráðum. Það sama gildir fyrir helgarvaktir á morgnanna.
- Leggja þessa stefnu niður, fólk notar bíla og kemur til að gera það. Hætta þessari greanpeace stælum!
- Allt of fá bílastæði við spítalann og það á örugglega ekki eftir að batna eftir að nýji spítalinn verður tilbúinn. Það sem vantar alveg í þessa könnun er fólkið sem á börn í leikskólum þarf bílana til að geta farið með börnin fyrir vinnu og sótt þau eftir vinnu. Get ómögulega hjólað með þrjú börn undir fimm ára eða beðið einhvern annan að keyra þau og sækja sem vinnur með manni.
- Skutlan milli Borgar og Landspítalans er bríljant lausn og hefur bætt samgöngur og samstarf milli húsa verulega mikið :)
- Held að það væri vænlegt að fá afslátt í strætó. Flestir eiga bíl og nota hann vegna þess að það er mikill aukakostnaður að taka strætó þegar maður á bíl. Ef það væri ódýrara í strætó myndi ég ekki hugsa mig um og taka strætó til vinnu.
- Góð og gild stefna fyrir þá sem möguleika hafa á að koma gangandi, hlaupandi eða á reiðhjóli. Ég bý í Reykjanesbæ og ek til og frá vinnu, fæ ekki bílastyrk hef ekki möguleika á að nota strætó og ferðalag með rútu myndi lengja vinnudaginn töluvert, auk þess sem ég þyrfti þá að vera á sér vaktarútinu.
- Kemur ekki til greina að hjóla í vinnu frá mínu heimili
- Fá yfirbyggt reiðhjólasterði sem fyrst, t.d. að nota tvö bílastæði í það, nálægt inngangi og með vöktun
- Tel óraunhæft að fækka bílastæðum við spítalann.
- Það er kjánalegt að halda að maður leysi samgönguvanda nýs sjúkrahúss með því að þvinga starfsfólk á reiðhjól! Byggja spítalann á stað þar sem samgönguvandi er ekki til staðar og fólk geti

þar með valið sjálf það samgönguform sem hentar. Þá kannski tekst spítalanum að halda starfsfólkinu.

- Það hefur undrað mig mjög hve lítið spítalinn brást við því þegar strætó hætti að þjóna vöktunum okkar. Vonandi er þessi könnun upphaf á öðru.
- Mér finnst fólk eigi að hafa val um hvort það vill koma á sínum eigin bíl eða ekki.
- Það vantar fleiri bílastæði ekki færri og morgunvaktir ættu að byrja seinna vegna bílaumferðar á morgnana á þessu svæði
- Mér finnst hugmyndafræðin ekki eiga nægilega vel við þá sem búa í úthverfi og þurfa að fara með börn í skóla /leikskóla.
- Ef á að ætlast til að starfsmenn hjóla að jafnaði þá þarf fyrir utan að bæta stíga að breyta veðráttunni. Ég tala af áralangri reynslu af að hjóla og veit að yfir stóran hluta vetrar er ómögulegt fyrir venjulegt fólk að hjóla vegna veðurs.
- Besta kerfið væri ókeypis í strætó, sjálfkrafa styrking kerfis sem skilar sér í heilsu, kostnaði, og öllu öðru, fækkun nagladekkja og 1 mm slits frá þeim, þarf að endurskilgreina kostnað almennt. Stórir jeppar ættu að greiða aukagjald fyrir stæði nema sérstakar ástæður séu (t.d. heilsa).
- Það eru margir sem búa í úthverfum og þurfa bílinn, þarf að fjölga bílastæðum, einnig er fólk að koma börnum í vistun og það gerir maður ekki á hjóli ef maður býr í úthverfi
- Yfirmenn/stjórnendur spítals þurfa að sýna að þeir meini það sem þeir vilja vinna að, koma þá sjálfir í strætó, gangandi eða hjólandi. Ekki ætla öðrum það sem þeir nenna ekki sjálfir.
- Verri kostur að refsa fólki fyrir óbreyttar og mishollar samgönguvenjur sínar, mun farsælla að umbuna og launa fólki fyrir að taka upp þær breytingar sem sóst verður eftir í nýrri samgönguáætlun.
- Eins og staðan er í dag, vantar bílastæði fyrir starfsfólk. Þegar komið er á kvöldv. er stundum vandræði að fá stæði.
- Það er ekki hægt að pína almenna starfsmenn til þess að hjóla/labba/taka strætó. Ef sett væri gjaldskylda á bílastæði hefði fólk minna upp úr því að vinna hérna. Kjörin eru ekki slík að það sé hægt að skerða þau. Spítalin fengi bara lélegra starfsfólk fyrir vikið. Það geta ekki allir hjólað. Aðeins þeir sem eru sæmilega hraustir geta hjólað ef leiðin er ekki of löng. Ekki er forsenda til að þvinga fólk til að nota strætó. Leiðarkerfið bíður ekki upp á það sem samkeppnishæfan valkost. Ef starfsmenn þurfa að ferðast of lengi í strætó til vinnu þá hafa þeir ennþá minna fyrir sína vinnu. Ferðatíminn er dýrmætur. Sá tími sem fer í strætóferðir verður ekki notaður til dæmis í að sinna fjölskyldunni eða líkamsrækt. Með byggingaráformum nýs spítala með alltof fáum bílastæðum kemur í bakið á okkur sjálfum. Þá væri bara ennþá færri ástæður til að vinna hérna. Niðurstaðan er að spítalinn mun sitja uppi með lélegra starfsfólk.
- Gott væri ef strætó gengi fram yfir kvöldvakt.
- Bílastæðahús á nokkrum hæðum eða að e-u leyti neðanjarðar. Meta staðsetn. framt. spítala út frá samgöngum en ekki sérviskukennnda ráðamanns úr framsókn.
- Það hefur lengi vantað betri hjólageymslur og ég hef gert tillögur þar um sem aldrei hafa verið skoðaðar í alvöru.
- Það er ofsalega mikilvægt að strætósamgöngur séu góðar ásamt því að hentugt sé að kaupa farmiða/kort - það er einfaldlega ansi dýrt að kaupa sér strætó kort þegar maður notar svo ferð heim úr vinnu til að koma við í búð o.þ.h.
- Ég bý það langt frá vinnu að ég get ekki nýtt mér strætisvagn né komið á hjóli vegna tímaskorts er með barn í leikskóla sem þarf að fara með og sækja.
- Að hafa bílastæði (stöð) fyrir þá sem lengra eiga að komast og hafa þar til afnota hjól og einnig skutlur á spítalana en ferðir þurfa að vera tíðar til að það gangi upp.

- Bæta lýsingu við göngustíga við Landspítala lóðina.
- Ég bý á Kjalarnesi og tek strætó í og úr vinnu. Mjög ótryggt samgöngukerfi vegna veðurs. Get t.d. ekki unnið vaktarvinnu vegna samgöngumála. Veit að fólk þarf að vera á bíl sem býr þar sem vinnur á LSH.
- Hafa nægileg bílastæði við spítalann. Mjög ólíklegt að fólk fari að skokka eða hjóla í vinnuna. Það þyrfti allavega einhverja dramatíska breytingu til að af því verði.
- Á sumrin hjólar maður mest en þegar komin er myrkur kuldi og hálka notar maður bílinn, ég er líka svo heppin að eiga konu sem vinnur á LSH. Við förum því oftast saman á morgnanna en þegar annað okkar þarf að vera lengur fer sá í strætó. Segja má að við notum alla mögulega þætti til að komast til og frá vinnu nema ganga.
- Endilega hafa góða stefnu í þessum málum en gerið þá okkur sem búum langt í burtu kleift að nota almenningssamgöngur sem virka!
- Beita sér fyrir hraðferðum strætó frá Álfanesi/Hafnarfirði/Garðabæ/Kópavogi að Hringbraut.
- Það geta ekki allir hjólað eða gengið í vinnuna. Auk þess eru margir sem þurfa að fara út í bæ oft í viku á fundi sem tækju allan daginn ef nota ætti almenningssamgöngur og til þess er enginn tími.
- Byggja nýjan spítala annars staðar.
- Fá lykilstarfsmenn og stjórnendur til að vera sýnilega með gott fordæmi.
- Legg til að breytingar til að breyta samgöngumáta verði gerðar ÁÐUR en nýjar byggingar rísa. Þannig má forðast ringulreið þegar of fá bílastæði eru til staðar fyrir fólk sem hefur ekki tækifæri á að taka strætó, hjóla eða ganga í vinnuna.
- Ekki nein aðstaða til að geyma hjól, ekki einu sinni hjólagrindur til að festa hjól við. Engin aðstaða til þess að fara í sturtu eða skipta um föt, nema á salernum. Afleitt.
- Það þarf að taka upp miklu ákveðnari aðgerðir gagnvart þeim sem leggja ólöglega.
- Bendi á að fólk fer gjarnan með börnin sín á leikskóla eða í skóla á leið í vinnu. Sé gömlu fastheldnu lækna koma á hjóli í vinnuna:)
- Strætóleið úr Vesturbæ að Fossvogi eru mjög óhentugar, ferðir sjaldan og henta ekki til að mæta kl 8 og ferðin löng.
- Að vinna öllum árum að því að gera hjólreiðar að samgöngutæki starfsmanna LSH. Slíkt bætir ímynd spítalans sem ekki veitir af að bæta þegar kemur að umferðarmálum/samgöngumálum.
- Tryggja næg bílastæði
- Veðurfar og aðstaða til hjólreiðaiðkna er ekki sambærilegt því sem er t.d. í okkar nágrannalöndum þannig að það er mjög hæpið að bjóða upp á þennan ferðamáta. Landspítalinn og Strætó þyrftu að setjast niður og finna góða lausn á þessum málum. Minni strætisvagnar, tíðari ferðir, þéttara samgöngunet, þ.e.a.s. eins og það var fyrir nokkrum árum áður en strætó fór að fara mikið í stofnleiðir.
- Hvernig í ósköpunum ætlið þið að leysa þenna vanda varðandi umferð á álagstímum til og frá vinnu. Álagið er nú þegar og ekki batnar það þegar allir starfsmenn LSH þurfa að koma sér hingað inn í miðbæ svo og allir háskólanemar farþegar á BSÍ og í flug og svo mætti lengi telja.....!!!!???
- Byrja að vinna kl. 0800. Á laugar og sunnudögum byrjar strætó sem ég get tekið að keyra kl. 10.00. Bý í u.þ.b. 40 mín göngufæri frá spítalanum. Geng oft en veðrið og færðin leyfa það ekki alltaf.
- Gott framtak, og vonandi verður því fylgt eftir en ekki svæft eins og hefur gerst.
- Hefja samstarf við Háskólana í kring um að seinka fyrstu kennslutímum skólanna. Það myndi dreifa umferðinni betur á háanna tíma á morgnanna.

- Samvinna á milli SVR (og annarra almenningssamgönguaðila) og Landspítala um afsláttarkort eða svipað (auðkenniskortið?) fyrir starfsmenn. Sparar bílastæði minnkar umferðarþunga og eykur notkun strætisvagna.
- Fá strætó til að fjölga ferðum!
- Fólk verður að hafa val um hvernig það ferðast. Kýs að geta tekið minn umhverfisvæna einkabíl eftir erfiða vakt fremur en almenningsvagn. Hjóla einnig oft en vil geta ákveðið hvenær. Vil ekki láta þvinga mig í eitt eða annað!
- Taka ber tillit til bakvaktarstarfsfólks sem sinnir útköllum, og er því mun háðara einkabíl/leigubíl.
- Það má reyna, en ég hef ekki trú á að hægt sé að hafa áhrif á stóran hóp fólks til að koma gangandi eða hjólandi til vinnu. Bíll er oft nauðsynlegur, t.d. 1.Fólk að koma börnum á leikskóla/skóla í leiðinni. 2.Of löng leið. 3.v. Heilsufars. 4. Vont veður. Gangi ykkur vel!
- Hlustum á dag Dag, öll í strætó
- Fræðsla fyrir starfsmenn um heilsufarslegan ávinning göngu/hjólreiða til og frá vinnustað. Mikið af nýjum rannsóknum sem sýna tengsl hreyfingar við bætta heilsu (hjarta/æðakerfi, geðheilsa, Alzheimer ofl.). Setja upp viðvarandi könnun eða gagnvirka vefsíðu þar sem fram kæmi hve margir starfsmenn einstakra deilda ganga/hjóla til og frá vinnu. Samanburður á milli deilda gæti hvatt til aukinnar hreyfingar. Þetta mætti kannski setja í innstimplunarkerfið, þ.a. á eftir innstimplun/útstimplun yrði spurt hvernig starfsmaður kom til vinnu eða fer. Smart hugmynd ;-)
- Svo mætti líka bjóða upp á mælingar á heilsufarsvísum starfsmanna, s.s. BMI, áreynslupróf, beinþéttnimælingar ofl, með eða án kostnaðarþátttöku starfsmanna. Versnandi beinþéttni mín var afgerandi þáttur í aukinni líkamsrækt. Líklegt að allt ofangreint myndi leiða til fækkunar á veikindafjarvistum...Eureka!
- Hvetja strætó til að bæta við stoppustöð á Miklubraut undir göngubrúnni til móts við borgarspítalann. Mjög löng leið sem maður þarf að labba til að komast að spítalanum eins og staðan er nú og því er ansi tæpt að maður nái á vakt á réttum tíma.
- Samgöngustefna þarf að styðja við starfsmenn og þannig úr garði gerð að við finnum að hún styður við okkur
- Taka þarf tillit til þess að starfsmenn spítalans eru á öllum aldri. Það er ekki lausn fyrir eldra fólkið að fara að skokka til vinnu. Eins tel ég að það þurfi að hugsa til þess að Reykjavíkursvæðið er stórt og það getur tekið langan tíma að koma sér til og frá vinnu jafnvel þó starfsmenn séu í líkamlegu formi fyrir hlaup, skokk og hjól. Almennt vill fólk komast sem fyrst heim til fjölskyldunnar eftir vinnu.
- Að spítalinn fylgi eftir yfirlýstri stefnu eins og að fjölga hjólastæðum, sem ekki hefur verið gert.
- Það er mikilvægt að leysa vanda þeirra sem þurfa að komast til og frá vinnu á þeim tíma sem strætó gengur ekki.
- Láta draga strax í burtu bíla sem leggja ólöglega. hafa fleiri gjaldskyld stæði við innganga t.d. Eiríksgötumegin t.d. hjá hjúkrunarskólanum.
- Leggja áherslu á að bættur samgöngumáti starfsmanna þessa stóra vinnustaðar gagnast íbúum höfuðb.sv. öllum vel.
- Mikill skortur er á lýsingu á bílastæðum
- Gott framtak, góð könnun, góð stefna allt saman til fyrirmyndar :)
- Vissulega gott og þarft framtak að stuðla að betri umferðarmenningu. En það má ekki gleyma að stór hluti starfsmanna býr ekki í næsta nágrenni spítalans og þarf að reiða sig að miklu leiti á einkabílinn. Þar kæmi ""car pooling"" vissulega til greina. Einnig er allra veðra von hér á landi og surning um að styrkja fólk frekar til fatakaupa skjólgóðra flíka sem gengi þá jafnt yfir alla en

mismunaði ekki þeim sem lengra búa. En leysist vandinn ekki af sjálfu sér þar sem starfsmönnum spítalans fer hratt fækkandi og auðar stöður við flestar deildir?

- Ég notaði strætó í mörg ár, en vegna þess hve langur tími er á milli ferða verður tíminn sem tekur að ferðast á milli, óásættanlega langur. Bættari almenningssamgöngur er það sem þarf.
- Verum raunsæ! Flestir munu halda áfram að koma á einkabíl einir þótt rétt sé að stuðla að því að fólk komi með öðrum hætti.
- Þætti vænt um að það yrði byggt hjólaskýli fyrir okkur, sem væri vaktað
- Oft er erfitt að hjóla vegna margra gatnamóta þó leiðin sé ekki svo löng. Fólk notar einkabíla því annars fer of mikill tími í ferðir. Myndi vilja sjá lestarkerfi í Rvk.
- Röðun og skipulag bílastæða við hringbraut er allveg út úr kortinu! s.s. öryggi gangandi vegfarenda frá gömlu hringbrautinni ekki nægjanlegt
- Hafa þarf í huga að margir starfsmenn spítalans eiga börn sem koma þarf í daggæslu fyrir vinnu og sækja er vinnudegi lýkur. Oft hentugast fyrir þá að keyra og erfitt að breyta ferðamáta.
- Mér finnst hún nokkuð langt sótt þar sem starfsmenn búa víða á stór-Reykavíkursvæðinu og aðrir hlutir sem eru meira aðkallandi í rekstri spítalans.
- Horfist bara í augu við það! Það munu alltaf flestir koma á einkabíl þannig að það verður að hafa bílastæðafjöldann í samræmi við það.
- Umbuna þeim sem skilja bílinn eftir heima og nota einhvern annan ferðamáta.
- Þó ég hjóla sjálf (7.5 km) til vinnu, tel ég það mikla bjartsýni að ætla fólki innan ákveðins radíus (sem er nokkuð stór) að nota ekki einkabílinn til vinnu við nýtt háskólasjúkrahús. Þá er ég ekki hvað síst með ungt fólk með börn í huga. Ungt fólk er ekki að hjóla 4-5 km með smábörn á leikskóla um hávetur. Strætósamgöngur þurfa mikið að lagast til að hægt sé að nota þær að staðaldri, þær eru ekki góðar. Þær hafa, sama hvað hver segir, versnað síðustu árin. Það þekki ég og fjölskylda mín sem notar strætó mikið og við höfum viðmiðun síðustu 10 árin, hvað þær hafa t.d. versnað úr Árbæ þar sem við búum, niður í miðbæ. Fyrir 10 árum (og alla vega 10-15 ár þar á undan) var hægt að komast með einum vagni vestur í HÍ með einum vagni, nú þarf alltaf að skipta ætli maður lengra en á Hlemm.
- Getur verið mjög hættulegt þegar þarf að fara yfir Eiríksgötu til að komast á milli vinnustöðva þar sem bílarnir virðist keyra oft á tímum á meira en 30 km/klst.
- Veðurfar á Íslandi og fjarlægðir milli heimila og LSH hamla því að fjöldi starfsmanna velji annan samgöngumáta en einkabíl. Aðeins ódýrt og gott leiðakerfi Strætisvagna getur bætt það upp - erfitt í framkvæmd.
- Ekki raunhæft að hjóla til vinnu eða taka seinlegar almenningssamgöngur þegar þarf að koma börnum fyrst á leikskóla o.þ.h. sem ekki er búið að opna þegar leggja þarf fyrir af stað en ef maður keyrir.
- Það er ekki raunhæft fyrir alla að geta hjólað eða gengið til vinnu vegna fjarlægðar frá vinnustað. Ekki réttlátt að borga sumum fyrir að koma í vinnuna en öðrum ekki hvort sem þeir eru á bíl eða á hjóli. Það búa ekki allir í 101.
- Óraunhæft þó það sé góð stefna að fækka bílastæðum, margir í sömu aðstöðu og ég svo ekki sé minnst á þá veiku skjólstæðinga sem hingað leita
- Bæta lýsingu og bæta gang-/hjólástiga í næsta nágrenni spítalans, T.d. hamlar gróður sýn á horni við Háaleitisbrautina!
- Fínt framtak. Vil sjá göngu- og reiðhjólástiga aðskilda, svo gangandi eigi ekki von á að reiðhjól keyra á mann. Gangstéttin á lóðinn sem snýr að Gömlu Hringbraut er oft full af ólöglega lagt bílum. Væri ekki hægt að taka hluta af grasfletinum og færa gangstéttina ofar?
- Skutlu á allar starfsstöðvar.

- Fyrir þá sem þurfa að ferðast á einkabíl er oft vandi að fá staði í Fossvogi eftir kl 9, þrátt fyrir nýtt staði á bakvið húsið.
- Þeir sem að hjóla til vinnu fengi fría yfirferð á hjóli sínu ..kannski einu sinni á ári.. yfirferð: skoðun og lagfæring fyrir þá sem að það þurfa fyrir hjól sín...aukinn afslátt hjá reiðhjólaverslunum...
- Að spítalinn verði fluttur á mitt höfuðborarsvæðið (t.d. Vífilstaði, Grafarholt eða Fossvog)
- Það verður að grafa göng undir Öskjuhlíðina ef nýr spítali á að rísa við Hringbraut
- Hjólreiðar auka slysa hættu til muna og fórnarkostnaður í tíma er mun meiri hjá þeim sem hjóla. Rafmagnsbílavæðing er besta lausnin gegn umferðarmengun á Íslandi. Reiðhjól henta ekki á Íslandi sem faratæki milli borgarkerfa vegna hálku, mótvinds og brekkur.
- Mér finnst að fólk eigi að fá að ákveða sjálft hvernig það kemur til vinnu. Stóri bróðir ræður ekki öllu!
- Það tekur tíma að breyta lífsháttum okkar og hálkan á veturna hvetur mann hvorki til að hjóla né ganga langar leiðir...Svo finnst mér hjólreiðafólk stórhættulegt í umferðinni vegna þess að það er ekki gert ráð fyrir því. Hjólreiðaslys tíð þannig að það þarf að gera ráð fyrir þess konar samgöngumáta ef hann á að heppnast
- Það er fallett markmið að sem flestir hjóla eða gangi en það geta ekki allir nýtt sér það, börn þurfa t.d. að komast í leikskóla og heilsufar starfsmanna er mismunandi. Það fer tími í það að bíða eftir skutlu ef fara þarf á marga staði yfir daginn og þær ganga ekki á alla staði spítalans.
- Mjög þakklát fyrir að geta notað skutluna. Tel það mjög gott og það fer ekki ein mikill tími til spillis frá vinnu Takk fyrr það.
- Vil gjarnan að ekki sé gert upp á milli samgöngumáta t.d. með því að styrkja jafnt hjólandi og bílandi starfsfólk. Ég vinn einnig í heilsugæslunni og þar fær fólk t.d. ókeypis bílastæðakort en þeir sem eru á hjóli ekkert.
- Vantar betri aðstöðu til að geyma hjól og eins mætti hreinsa í burtu hjól sem eru búin að standa fyrir framan spítalann óhreyfð í meira en ár.
- Ef til þess kemur að það sé sett upp yfirbyggð hjólageymslur, þá þarf einnig að gera okkur kleift að tengjast rafmagn svo þau sem koma á rafmagnsvespum geta hlaðið í vinnu. (Ekki gegn greiðslu fyrr en farið er að rukka fyrir bílastæði fyrir bílanna).
- Algjört forgangsatriði að leysa vandann með strætó sem gengur ekki fyrir mv um helgar og aldrei eftir kv! Hlýtur að vera dýrt fyrir LSH að borga fyrir alla í leigubíl á kvöldin og um helgar
- Það verður að gera sér grein fyrir að margir sem vinna á spítalanum komast ekki öðruvísi en á einkabíl í vinnu og þannig verður það áfram.
- Hafa samgöngustefnu og útfæra hana, hvetja til þess að fólk gangi, hjóli o.s.frv. sem hluta af heilsurækt ;-)
- Ef verið er að hugsa um nýjan spítala þá verður að vera góðar strætisvagnaferðir annar neyðast starfsmenn til að nota einkabíla.
- Leita leiða til þess að bæta almenningssamgöngur.
- Ekki hægt að ætlast til að fólk gangi, hjóli í vinnu sem býr langt í burtu. Ekki heldur hægt að ætlast til að fólk ferðist á þennan máta í slæmu veðri á veturna.
- Starfsfólk sem býr utan Rvk. og er með börn sem ekki er hægt að skilja eftir ein heima, getur ekki notað strætó í og úr vinnu þar sem það tæki einfaldlega of langan tíma. Skólinn er ekki opinn nógu lengi til að það sé möguleiki á því.
- Er ekki sátt við forræðishyggju sem lýsir sér í sumum spurningum.
- Mér finnst þessi stefna þvingandi og ekki taka tillit þeirra sem eru á bíl.
- Það mæti hafa skutlur milli fleiri staða enn Borgarspíla og Hringbrautar.

- Betri strætósamgöngur. Og þetta með að refsa fólki, hafa eftirlitsmyndavélar samrýmist ekki hugsjóninni um að lækna og líkna. Það vantar hugarfarsbreytingu hjá höfundum spurninga.
- Best að geta valið úr fjölbreyttum samgöngumáta, t.d. ganga, hjólréiðar, almenningssamgöngu eða einkabíl. Þó mér þyki langbest að ganga fer það mjög eftir veðri hvort það sé fýsilegt. Líka þarf ég stundum að geta komist annað (vegna vinnu). T.d. má benda á að ekki er sjálfgefið að skutlan flytji mann á aðra staði en milli stóru spítalanna. Sumir, t.d. læknar eru margir með stofu úti í bæ og verða því að koma á bíl, aðrir þurfa að skreppa t.d. í Hjartavernd í tengslum við vísindarannsóknir. Því hæpið að banna fólki að koma á bíl sem búa nærri spítala.
- Byggja bílastæðahús við Hringbraut sem fyrst
- Óraunhæft að ætlast til þess að meirihluti starfsmanna geti komið sér til/frá vinnu án heimilisbílsins.
- Gott framtak.
- Þarf að koma í veg fyrir að bílum sé lagt ólöglega á gangstéttum og þar sem gangleiðir eru t.d. við Gömlu Hringbraut til að komast á neðra bílastæðið og til að komast út af bílastæðinu við Geðdeildarbygginguna
- Ítreka almennilegar upplýstar hjólageymslur við spítalann.
- LSH lætti að hafa samstarf við strætó, kanna í hvaða hverfum flestir starfsmenn búa og fá síðan inn fleiri ferðir inn á álagstímum
- Það er eingöngu fjallað um þá sem búa á höfuðborgarsvæðinu, á ekki við um aðra.
- Öruggan stað til að geyma hjólin á.

Hvar býrðu?

		Response Percent	Response Count
101 – Reykjavík (miðbær)		9.2%	130
103 – Reykjavík (Kringlan og nágrenni)		1.3%	18
104 – Reykjavík (Laugardalur, Sundahöfn)		4.9%	69
105 – Reykjavík (Hlíðar, Laugardalur)		9.1%	128
107 – Reykjavík (Vesturbær)		6.2%	88
108 – Reykjavík (Fossvogur, Háaleiti, Skeifan)		9.0%	127
109 – Reykjavík (Neðra-Breiðholt)		5.5%	78
110 – Reykjavík (Árbær)		5.0%	70
111 – Reykjavík (Efra-Breiðholt)		2.2%	31
112 – Reykjavík (Grafavogur)		8.4%	118
113 – Reykjavík (Grafarholt)		1.6%	22
170 – Seltjarnarnes		3.4%	48
200 – Kópavogur (Kársnes, Austurbær)		7.7%	109
201 – Kópavogur (Smárinn, Lindir, Salir)		4.0%	56
203 – Kópavogur (Vatnsendaland)		1.4%	20
Kjalarnes / Akranes / Mosfellsbær		4.0%	56
Garðabær / Álfarnes		7.2%	101
Hafnarfjörður / Reykjanes		8.9%	125
Annað / Other / Inne		1.3%	18
		answered question	1,412
		skipped question	113

Staðsetning starfsstöðvar

Staðsetning núverandi starfsstöðvar?

		Response Percent	Response Count
Ármúli 1a		1.7%	24
Dalbraut		2.3%	33
Eiríksstaðir		5.7%	81
Fossvogur		24.8%	350
Grensás		2.8%	39
Hátún 10A		0.0%	0
Hringbraut		48.8%	688
Hvítabandið		0.4%	6
Kleppur		2.3%	32
Kópavogur		2.1%	29
Landakot		4.1%	58
Laugarásvegur		0.7%	10
Reynimelur 55		0.2%	3
Snorrabraut 60		1.6%	23
Tunguháls		0.8%	11
Vesturhlíð 8		0.1%	1
Annað / Other / Inne		1.6%	22
		answered question	1,410
		skipped question	115

Samantekt og ályktanir

Samantekt

- Langflestum starfsmönnum finnst auðvelt að komast til og frá vinnu.
- Þeim sem finnst erfitt að komast til og frá vinnu...
 - ...segja flestir að það sé vegna of mikillar bílaumferðar, kostnaðar og óhentugra almenningssamgangna.
 - ...segja fæstir að það sé vegna kostnaðar við almenningssamgöngur, lélegrar aðstöðu á vinnustað eða að tíðni strætóferða sé ekki næg.
- Langflestir nota einkabílinn til að komast til og frá vinnu. Aðrir samgöngumáttar eru nokkuð jafnir.
- Flestir nota núverandi samgöngumáta vegna þess að þeim finnst þeir búa of langt frá spítalanum til að ganga/hjóla og/eða vegna óhentugra almenningssamgagna.
- Flestir gætu hugsað sér að nota annan samgöngumáta en þeir gera nú.
- Flestir, sem gætu hugsað sér að nota aðra samgöngumáta, væru til í að hjóla eða nota strætó.
- Það sem helst kemur í veg fyrir að menn færi sig yfir í hjól eða strætó er of mikil fjarlægð frá vinnustað og að þeir ferðamáttar taki of langan tíma.
- Bættar almenningssamgöngur, ódýrara í strætó og bætt aðstaða til að geyma hjól og skipta um fót eru lykilatriðin ef spítalinn vill draga úr mengun.
- Bætt búningsaðstaða og bætt aðstaða til að geyma hjól eru lykilatriðin ef spítalinn við fá starfsmenn til að ganga, skokka eða hjóla meira í vinnuna.
- Aðeins lítill hluti starfsmanna upplifir óöryggi á lóðum spítalans.
- Að hafa göngu- og hjólaleiðir betur afmarkaðar frá bílaumferð, bætt lýsing og hertar aðgerðir gagnvart þeim sem leggja 'ólöglega' eru lykilatriðin ef spítalinn vill auka öryggi á lóðum spítalans.

Ályktanir

- Þar sem tæpum 90% starfsmanna finnst auðvelt að komast til og frá vinnu virðist ekki þörf sérstakra aðgerða sé til að auðvelda starfsmönnum að komast til og frá vinnu.
- Rúm 90% starfsmanna finnst þeir ekki óöruggir á lóðum spítalans. Því virðist ekki sérstök þörf á aðgerðum til að auka öryggi starfsmanna á lóðum spítalans.
- Flestir nota bíl til að komast til og frá vinnu og gefa flestir eftirfarandi ástæður:
 - Ekki raunhæft að nota aðra samgöngumáta vegna þess að koma þarf börnum í og úr leikskóla, skóla, íþróttum, áhugamálum o.s.frv. fyrir og eftir vinnu.
 - Kerfi Strætó er þannig að vaktavinnufólk getur ekki notað strætó.
 - Net almenningssamgagna of gisið (langt á stoppistöðvar) og tíðni ferða of lág.
- Flestir gætu hugsað sér að skipta úr núverandi samgöngumáta yfir í reiðhjól eða strætó en það sem kemur í veg fyrir það er að sú leið myndi taka of langan tíma, heimilið er statt of langt frá vinnustað auk veðurfars á vetrum og tímaskorts.
- Afar fáir virðast hafa áhuga á samnýtingu bíla (car-pool).
- Margir telja sig þurfa að nota einkabíl vegna snatts fyrir eða eftir vinnu (börn í gæslu, líkamsrækt o.s.frv.). Hugsanlega gæti spítalinn létt undir með því að bjóða starfsmönnum upp á leikskóla og líkamsræktaraðstöðu á vinnustað.
- Miðað við árið 2008 þá fækkar þeim sem nota einkabíl en þeim sem nota aðra samgöngumáta fjölgar.
- Ef spítalinn vill draga úr mengun vegna ferða starfsmanna og stuðla að bættri heilsu þeirra með því að ýta undir hreyfingu þá eru eftirfarandi aðgerðir vænlegastar að mati svarenda:
 - Stuðla að bættum almenningssamgöngum (þéttara net, tíðari ferðir)
 - Beita sér fyrir afslætti í strætó
 - Bæta aðstöðu til að geyma hjól við vinnustöðvar
 - Bæta aðstöðu til að skipta um föt og fara í sturtu við vinnustöðvar