

# Nýr Landspítali: Rétt staðsetning – annað væri sóun!

## Nýr Landspítali

Jóhannes M. Gunnarsson

læknisfræðilegur verkefnisstjóri nýs Landspítala



Björn Zoëga

forstjóri Landspítala



þurfi víðtækar ráðstafanir í gatnakerfinu.

### Uppbygging „annars staðar“ margfalt dýrari og kallar á mikla umferðaraukningu

Hugmyndir eru um að best sé að byggja spítalann upp á alveg nýjum stað. Bent hefur verið á aðra staði sem hugsanlega kosti. Ef slíkur kostur væri valinn þarf að byggja spítalann í heild sinni frá grunni og verður ekki gangsettur fyrr en allt er fullbyggt. Áætlað er að slík fjárfesting sé margföld sú sem nú er áformuð.

Þegar talað er um staðarval er



Samkvæmt skýrslu Umhverfis- og samgöngusviðs Reykjavíkurborgar frá 16. desember 2011 er umferðaraukningin eftir 1. áfanga nýs Landspítala ekki af þeirri stærðargráðu að gera þurfi víðtækar ráðstafanir í gatnakerfinu.

mikilvægt að bornir séu saman aðrir raunverulegir valkostir til að geta metið kosti og galla. Ef Landspítalinn færir hins vegar mjög austarlega í borgina yrði það til

þess að svo til allir starfsmenn þyrftu að koma til vinnu á einkabíl í stað tæpra 70% nú, með enn stærri bílastæðaðþörf og auknum akstri um höfuðborgina. Saman-

burður á ólíkum valkostum bendir ávallt á Hringbraut sem hagkvæmasta kostinn.

Þessu til viðbótar má nefna að sameinaður Landspítali verður um 4.500 manna vinnustaður, hann mun auka fjölbreytileika mannlífsins í miðborg Reykjavíkur og styrkja hana sem íbúa- og þjónustusvæði.

Vinna nefndar um staðsetningu spítalans var vönduð vinna á sínum tíma og hefur staðist tímans tönn. Þegar allir þættir máls eru skoðaðir og þær upplýsingar sem fyrir liggja notaðar, er niðurstaðan að besti staðurinn sé við Hringbraut.

Allstórt svæði sunnan gömlu Hringbrautar hefur verið ætlað til uppbyggingar Landspítala samkvæmt skipulagi Reykjavíkurborgar frá árinu 1976. Það er því ekki nýlunda að byggja eigi upp sjúkrahússtarfsemi á lóðinni við Hringbraut.

Megintilgangur nýbyggingarinnar er að flytja starfsemi úr Fossvogi og sameina hana starfsemi á Hringbraut. Hafa þarf í huga að nú þegar er helmingur af starfsemi Landspítala við Hringbraut, fjórðungur er í Fossvogi og fjórðungur annars staðar. Stærstur hluti heilbrigðisvísindasviðs Háskóla Íslands er þegar við Hringbraut.

### Hringbraut hagkvæmasti kosturinn – staðsetningin ákveðin árið 2002

Eftir sameiningu spítalanna í Reykjavík árið 2000 fór fram mat á framtíðaruppbyggingu Landspítala. Ráðherraskipuð nefnd skilaði skýrslu árið 2002 um staðarval. Samráð var haft við Reykjavíkurborg. Samdóma álit nefndarinnar var að lóðin við Hringbraut hentaði best. Þungt vó að á Landspítalalóðinni er fyrir 60.000 m<sup>2</sup> sjúkrahúsbyggingar sem sumar nýfast spítalanum til langrar framtíðar svo sem barnspítalinn.

Reykjavíkurborg útilokaði að hægt væri að byggja tengingar Borgarspítalalóðarinnar við stofnbrautir borgarinnar og nú hefur stór hluti þeirrar lóðar verið tekinn til annarra þarfa. Samningur ríkis og Reykjavíkurborgar um lóðina við Hringbraut var undirritaður 2004. Möguleikar til frekari þróunar spítalans eru til staðar á 22 hektara lóð.

Landspítalinn er mikilvægur hlekkur í þeim þekkingarklasa sem hefur myndast við Vatnsmýrina. Nálægð við Háskóla Íslands, Háskóla Reykjavíkur, Hús Íslenskrar erfðagreiningar og fyrirhugaða Vísindagarða styrkir þekkingarmiðju borgarinnar á þessu svæði.

### Umræða um umferðaröngþveiti stórlega yfirdrifið

Frá þeim tíma að samningur um lóðina var undirritaður hafa borgaryfirvöld lagt vaxandi áherslu á þéttingu byggðar vestan Elliðaána. Með því færast miðja íbúabyggðar í vesturátt, en hún mun nú vera nálægt miðju Fossvogshverfisins. Ekki hafa komið fram ábendingar um stað fyrir spítala sem betur tengist almenningsamgöngum eða stofnbrautum höfuðborgarsvæðisins. Gerð hafa verið umferðarmódel, kannanir um ferðavenjur starfsmanna spítalans, sjúklinga og heimsóknargesti svo og könnun á búsetu starfsmanna.

Niðurstöður alls þessa benda eindregið til að tal um umferðaröngþveiti kringum spítalann nú og í framtíðinni sé stórlega yfirdrifið. Rúmlega 55% sjúklinga og gesta sem erindi eiga á spítalann komast þangað á minna en 10 mínútum og 84% á minna en 20 mínútum. Tæpum 90% starfsmanna finnst auðvelt að komast til og frá vinnustað. Samkvæmt skýrslu Umhverfis- og samgöngusviðs Reykjavíkurborgar frá 16. desember 2011 er umferðaraukningin eftir 1. áfanga nýs Landspítala ekki af þeirri stærðargráðu að gera

Opnir kynningarfundir Arion banka

## Haltu áfram að spara

Arion banki býður þér á opinn kynningarfund þar sem farið verður yfir tímabundna lækkun viðbótarlífeyrissparnaðar úr 4% í 2% sem tók gildi nú um áramótin.

Til að ráðstöfunartekjur haldist óbreyttar við starfslok er mikilvægt að halda áfram að spara í innlánnum eða sjóðum í kjölfar lækkunarinnar. Einnig verður farið yfir úrval sparnaðarleiða sem standa viðskiptavinum til boða.

Haldnir verða tveir fundir þriðjudaginn 10. janúar kl. 12:00 og kl. 17:30 í höfuðstöðvum Arion banka, Borgartúni 19.

Allir velkomnir og léttar veitingar í boði.

Skráning fer fram á arionbanki.is eða hjá þjónustuveri í síma 444-7000.

